

造船関係資料

2023年9月

 日本造船工業会

造船関係資料（2023年9月）目次

1. 世界の新造船竣工量の推移	.....	1
2. 世界の船種別船腹量の推移	.....	2
3. 世界の船種別解撤量の推移	.....	3
4. 世界の海上荷動量の推移	.....	4
5. 本会会員会社船舶部門売上高の推移	.....	5
6. 改造・修繕工事完成高の推移	.....	6

1. 世界の新造船竣工量の推移

	年	日本		韓国		中国		欧州		その他		世界合計	
		百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%
竣工量	2001	11.8	37.9	11.9	38.3	1.8	5.8	4.5	14.5	1.1	3.5	31.1	100
	2002	12.1	35.4	13.0	38.0	2.6	7.6	5.1	14.9	1.4	4.1	34.2	100
	2003	12.5	34.4	13.8	38.0	3.8	10.5	4.7	12.9	1.5	4.1	36.3	100
	2004	14.6	35.8	15.2	37.3	4.9	12.0	4.6	11.3	1.5	3.7	40.8	100
	2005	16.4	34.9	18.2	38.7	6.3	13.4	4.6	9.8	1.5	3.2	47.0	100
	2006	18.1	34.0	19.0	35.7	8.4	15.8	5.8	10.9	1.9	3.6	53.2	100
	2007	17.4	30.4	20.6	36.0	10.8	18.9	6.4	11.2	2.0	3.5	57.2	100
	2008	18.8	27.6	26.4	38.8	14.4	21.1	6.4	9.4	2.1	3.1	68.1	100
	2009	19.0	24.2	28.9	36.8	23.5	29.9	5.0	6.4	2.1	2.7	78.5	100
	2010	20.1	20.5	32.2	32.8	37.8	38.5	4.8	4.9	3.2	3.3	98.1	100
	2011	19.3	18.7	35.9	34.7	41.2	39.8	3.0	2.9	4.0	3.9	103.4	100
	2012	17.4	18.0	31.4	32.5	40.3	41.8	2.3	2.4	5.1	5.3	96.5	100
	2013	14.5	20.3	24.8	34.7	27.0	37.8	2.0	2.8	3.1	4.3	71.4	100
	2014	13.4	20.9	22.3	34.7	23.2	36.1	1.8	2.8	3.5	5.5	64.2	100
	2015	12.9	19.1	23.8	35.2	25.4	37.5	1.6	2.4	4.0	5.9	67.7	100
	2016	13.4	20.1	25.7	38.5	22.2	33.3	2.7	4.0	2.7	4.0	66.7	100
	2017	13.1	19.9	22.6	34.3	23.9	36.3	2.4	3.6	3.9	5.9	65.9	100
	2018	14.4	24.7	15.0	25.7	23.4	40.1	2.1	3.6	3.5	6.0	58.4	100
	2019	16.2	24.4	21.7	32.7	23.6	35.6	2.5	3.8	2.3	3.5	66.3	100
	2020	12.8	22.0	18.4	31.7	23.5	40.4	1.7	2.9	1.7	2.9	58.1	100
2021	10.7	17.6	19.7	32.4	27.1	44.6	1.9	3.1	1.4	2.3	60.8	100	
2022	9.6	17.3	16.3	29.3	26.1	46.9	2.5	4.5	1.1	2.0	55.6	100	
23. 1H	4.5	14.4	9.5	30.4	15.9	51.0	0.5	1.6	0.8	2.6	31.2	100	

注) クラークソン “World Shipyard Monitor” (2016年以降はJuly-23版, 15年Jan-23版, 14年Dec-21版 ……01年Dec-08版)から作成。

2. 世界船種別船腹量の推移(年初時点)

	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT		
原油タンカー	1,545	261.2	1,593	271.5	1,595	275.5	1,660	292.3	1,687	300.6	1,774	320.7	1,834	335.9	1,843	340.5	1,824	341.8	1,842	348.1	1,932	368.3	2,012	386.7	2,009	389.0	2,116	414.4	2,179	428.2	2,199	435.1	2,279	453.1
石油製品タンカー	6,522	91.6	6,764	101.6	7,054	114.5	7,322	126.6	7,506	133.9	7,687	138.8	7,932	142.3	8,205	146.2	8,411	151.7	8,596	159.6	8,802	168.9	8,967	175.6	9,097	179.0	9,270	186.9	9,361	190.8	9,414	194.4	9,499	197.8
ケミカル/特殊タンカー	2,771	25.5	2,952	27.6	3,226	31.0	3,466	34.1	3,571	35.8	3,659	37.3	3,709	37.8	3,753	38.3	3,815	38.9	3,892	40.7	4,004	42.7	4,105	44.6	4,225	46.5	4,311	47.7	4,402	49.2	4,430	49.8	4,512	51.4
タンカー計	10,838	378.3	11,309	400.7	11,875	421.0	12,448	453.0	12,764	470.3	13,120	496.8	13,475	516.0	13,801	525.0	14,050	532.4	14,330	548.4	14,738	579.9	15,084	606.9	15,331	614.5	15,697	649.0	15,942	668.2	16,043	679.3	16,290	702.3
バルカー	6,425	367.8	6,764	392.6	7,161	420.3	7,692	465.1	8,663	544.7	9,506	625.6	10,139	692.0	10,503	731.3	10,800	763.1	11,022	781.4	11,172	798.7	11,410	822.1	11,655	846.0	12,015	879.7	12,369	913.0	12,755	946.0	13,137	972.6
コンテナ船	4,013	128.7	4,406	145.3	4,772	162.3	4,843	169.9	5,015	184.4	5,139	197.5	5,132	207.3	5,154	217.2	5,187	229.5	5,304	245.4	5,241	246.8	5,252	254.1	5,364	266.6	5,435	275.4	5,495	283.3	5,642	293.8	5,823	305.3
LPG運搬船	1,026	11.8	1,061	12.4	1,116	13.9	1,141	14.4	1,167	14.9	1,187	15.1	1,195	15.3	1,225	16.3	1,248	17.0	1,312	19.4	1,383	22.4	1,431	24.3	1,431	24.6	1,453	25.6	1,486	27.0	1,521	28.4	1,568	30.2
LNG運搬船	221	14.8	251	17.4	299	22.2	336	25.9	361	28.1	373	28.9	373	29.0	387	30.1	416	32.8	444	35.2	475	37.8	505	40.2	555	44.6	593	48.1	621	50.5	682	55.4	715	57.9
多目的船(MPP)	2,919	25.6	3,083	26.9	3,244	28.1	3,265	27.7	3,334	28.7	3,364	29.2	3,378	29.6	3,358	30.0	3,309	29.8	3,296	30.0	3,266	29.9	3,212	29.6	3,204	29.5	3,205	29.5	3,194	29.2	3,206	29.4	3,242	30.1
一般貨物船(GC)	14,596	40.5	14,854	41.1	15,263	42.2	15,506	42.3	15,610	42.5	15,538	41.3	15,461	40.1	15,460	39.6	15,473	39.3	15,580	39.5	15,689	39.6	15,739	39.8	15,799	39.9	15,922	40.3	16,046	40.7	16,167	41.4	16,312	42.5
その他	32,579	87.5	33,589	92.6	34,831	97.9	36,143	99.7	37,393	107.0	38,682	109.9	40,046	109.6	41,329	110.7	42,665	113.7	43,733	116.0	44,542	117.5	45,203	118.5	45,804	121.0	46,541	121.0	47,021	119.8	47,695	121.5	48,308	124.0
合計	72,617	1,055.0	75,317	1,129.0	78,561	1,207.9	81,374	1,298.0	84,307	1,420.6	86,909	1,544.3	89,199	1,638.9	91,217	1,700.2	93,148	1,757.6	95,021	1,815.3	96,506	1,872.6	97,836	1,935.5	99,143	1,986.7	100,861	2,068.6	102,174	2,131.7	103,711	2,195.2	105,395	2,264.9

注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook March 2023 Table 10, Table 12 から作成。各年1月1日現在の船腹量。
 2. その他には、兼用船、口船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、渡漁船、タグ、等を含む。

3. 世界の船種別解撤量の推移

	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT		
原油タンカー	12	1.02	15	1.23	21	2.38	38	5.22	55	7.55	48	6.92	53	7.99	51	8.50	44	5.96	12	1.31	9	1.36	58	8.95	98	16.96	12	2.14	14	2.17	61	9.91	22	3.13
石油製品タンカー	82	1.73	107	2.01	74	1.30	95	2.37	150	4.05	112	2.06	100	3.21	71	2.26	69	1.53	65	0.99	34	0.85	65	1.95	100	2.89	64	1.12	73	1.18	161	3.92	75	1.73
ケミカル/特殊タンカー	36	0.43	37	0.45	41	0.60	58	1.03	101	1.60	63	0.96	44	0.75	23	0.32	17	0.27	19	0.24	14	0.36	16	0.30	27	0.44	32	0.33	29	0.40	79	1.00	42	0.51
タンカー計	130	3.18	159	3.69	136	4.28	191	8.62	306	13.20	223	9.94	197	11.95	145	11.08	130	7.76	96	2.54	57	2.57	139	11.20	225	20.29	108	3.59	116	3.75	301	14.83	139	5.37
バルカー	48	1.76	18	0.54	105	5.56	281	10.64	143	6.45	399	23.28	590	33.30	431	23.21	317	16.41	431	30.68	414	29.49	223	14.79	56	4.42	82	7.84	141	15.20	57	5.19	49	4.51
コンテナ船	16	0.40	21	0.37	61	1.70	202	5.99	88	1.98	62	1.25	183	4.97	198	6.28	172	5.35	94	2.86	196	8.78	144	5.43	64	1.55	93	2.51	80	2.47	16	0.18	11	0.22
LPG運搬船	6	0.14	21	0.50	21	0.52	31	0.72	30	0.55	19	0.31	17	0.08	17	0.10	30	0.16	19	0.10	20	0.28	25	0.27	40	0.76	18	0.14	16	0.07	21	0.12	14	0.06
LNG運搬船	0	0.00	1	0.02	4	0.09	0	0.00	2	0.07	3	0.15	3	0.07	5	0.25	3	0.15	3	0.15	2	0.14	2	0.14	5	0.31	2	0.15	6	0.43	7	0.51	1	0.08
多目的船(MPP)	10	0.16	6	0.06	17	0.25	123	1.94	88	1.18	137	1.71	104	1.49	109	1.29	90	0.95	50	0.58	54	0.69	62	0.62	33	0.29	28	0.32	39	0.61	26	0.16	26	0.16
一般貨物船(GC)	113	0.60	109	0.52	103	0.48	276	1.72	312	1.50	427	2.27	325	1.75	285	1.41	237	1.20	107	0.44	103	0.64	155	0.63	89	0.46	81	0.33	44	0.25	61	0.37	46	0.13
その他	156	0.76	132	0.77	183	1.61	322	4.49	340	3.81	329	4.91	323	5.54	265	4.04	246	2.15	203	2.08	237	2.56	270	2.82	332	2.73	255	2.86	201	2.05	270	2.27	142	1.32
合計	479	7.00	467	6.47	630	14.49	1,426	34.12	1,309	28.74	1,599	43.82	1,742	59.15	1,455	47.66	1,225	34.13	1,003	39.43	1,083	45.15	1,020	35.90	844	30.81	667	17.74	643	24.83	759	23.63	428	11.85

注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook March 2023 Table 19, Table 21 から作成。
 2. その他には、兼用船、ロ口船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ、等を含む。

4. 世界の海上荷動量の推移

(1) トンベース：百万トン

(2) トンマイルベース【重量×距離】：十億トンマイル(推計)

年	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計
1990	356	331	195	246	1,423	2,551	1,133	415	1,548	33	58	103	4,293													
1991	363	351	195	268	1,437	2,614	1,210	375	1,585	35	58	104	4,396													
1992	343	357	202	292	1,471	2,665	1,332	381	1,713	37	60	104	4,579													
1993	358	358	182	322	1,501	2,721	1,318	414	1,732	39	62	114	4,668													
1994	383	371	178	357	1,494	2,783	1,394	411	1,805	38	66	124	4,816													
1995	404	403	193	389	1,571	2,960	1,455	444	1,899	39	68	130	5,096													
1996	392	422	198	423	1,662	3,097	1,488	490	1,978	41	74	134	5,324													
1997	426	447	211	460	1,750	3,294	1,587	483	2,070	51	83	148	5,646													
1998	423	451	209	492	1,758	3,333	1,708	569	2,277	49	85	152	5,896													
1999	399	458	223	546	1,866	3,492	1,706	580	2,286	52	93	164	6,089	2,194	2,315	1,278	2,748	9,394	17,929	7,979	1,590	9,569	236	272	610	28,617
2000	447	509	230	605	1,946	3,737	1,745	586	2,331	55	103	169	6,394	2,446	2,492	1,288	3,044	9,764	19,034	8,093	1,605	9,698	250	321	628	29,931
2001	449	546	234	627	1,966	3,822	1,774	601	2,375	54	107	172	6,530	2,536	2,526	1,421	3,156	9,707	19,346	8,184	1,698	9,882	231	348	641	30,448
2002	478	557	232	674	2,064	4,005	1,728	600	2,328	57	113	181	6,685	2,683	2,569	1,293	3,365	10,169	20,079	7,668	1,630	9,298	236	365	678	30,655
2003	514	599	234	780	2,066	4,193	1,819	627	2,446	61	125	186	7,010	2,877	2,736	1,402	3,950	10,296	21,261	8,119	1,688	9,807	251	403	694	32,417
2004	589	641	226	886	2,136	4,478	1,964	668	2,632	65	132	192	7,499	3,311	2,843	1,468	4,477	10,446	22,545	8,760	1,842	10,602	279	439	717	34,583
2005	656	671	248	975	2,195	4,745	1,995	725	2,720	67	142	200	7,875	3,674	2,928	1,539	4,946	10,562	23,649	8,897	1,982	10,879	272	457	750	36,007
2006	709	712	256	1,060	2,238	4,975	1,998	752	2,750	68	160	211	8,165	4,109	3,089	1,608	5,357	11,194	25,357	9,055	2,079	11,134	273	549	794	38,106
2007	778	762	277	1,185	2,293	5,295	2,018	799	2,817	73	171	223	8,579	4,556	3,212	1,763	5,923	11,522	26,976	9,123	2,238	11,361	287	631	837	40,092
2008	842	791	284	1,234	2,315	5,466	2,024	837	2,861	70	173	229	8,799	4,831	3,352	1,817	6,149	11,547	27,696	9,346	2,392	11,738	279	684	860	41,257
2009	917	807	299	1,096	2,082	5,201	1,898	866	2,764	69	183	233	8,450	5,518	3,247	1,909	5,524	10,666	26,864	8,577	2,571	11,148	268	690	884	39,855
2010	990	927	319	1,239	2,335	5,810	1,917	904	2,821	71	222	252	9,176	5,864	3,828	2,187	6,207	11,683	29,769	8,854	2,654	11,508	275	877	952	43,383
2011	1,053	1,000	318	1,330	2,437	6,138	1,955	937	2,892	76	247	264	9,617	6,339	4,091	2,128	6,659	12,283	31,500	9,252	2,713	11,965	288	1,059	1,001	45,813
2012	1,111	1,113	347	1,374	2,528	6,473	1,961	945	2,906	76	240	279	9,974	6,739	4,549	2,289	6,758	12,619	32,954	9,438	2,693	12,131	294	1,050	1,061	47,491
2013	1,189	1,185	363	1,454	2,622	6,813	1,900	997	2,897	80	241	293	10,323	6,981	4,775	2,576	7,156	12,861	34,349	9,243	2,854	12,097	310	1,046	1,101	48,905
2014	1,342	1,220	409	1,519	2,682	7,172	1,851	977	2,828	86	246	298	10,630	7,624	4,907	2,754	7,421	13,499	36,205	9,136	2,808	11,944	348	1,067	1,100	50,664
2015	1,358	1,137	430	1,551	2,765	7,241	1,920	1,042	2,962	94	250	314	10,861	7,608	4,626	3,033	7,508	13,972	36,747	9,271	2,982	12,253	410	1,035	1,161	51,606
2016	1,419	1,142	450	1,623	2,782	7,416	1,979	1,098	3,077	104	268	321	11,185	7,940	4,644	3,085	7,808	14,408	37,885	9,737	3,109	12,846	485	1,040	1,206	53,462
2017	1,477	1,213	475	1,712	2,898	7,775	2,027	1,108	3,135	107	292	342	11,651	8,219	4,919	3,272	8,211	15,317	39,938	10,259	3,120	13,379	506	1,146	1,290	56,260
2018	1,478	1,275	474	1,783	3,000	8,010	2,049	1,119	3,168	116	318	363	11,975	8,204	5,226	3,163	8,490	15,885	40,968	10,550	3,135	13,685	545	1,303	1,411	57,912
2019	1,455	1,300	481	1,824	3,027	8,087	2,004	1,081	3,085	123	356	374	12,025	8,000	5,167	3,395	8,681	16,003	41,246	10,404	3,132	13,536	590	1,437	1,487	58,297
2020	1,505	1,181	524	1,810	2,969	7,989	1,852	967	2,819	121	360	370	11,659	8,386	4,663	3,776	8,595	15,964	41,384	9,691	2,856	12,547	601	1,537	1,513	57,582
2021	1,525	1,226	530	1,923	3,112	8,316	1,838	1,016	2,854	129	380	379	12,058	8,557	4,855	3,815	9,105	16,797	43,129	9,340	3,105	12,445	667	1,730	1,549	59,520
2022	1,475	1,229	516	1,852	3,012	8,084	1,969	1,053	3,022	133	398	369	12,007	8,188	5,010	3,739	8,623	16,692	42,252	10,081	3,264	13,345	686	1,699	1,517	59,498
2023 予	1,510	1,299	528	1,852	3,052	8,241	2,015	1,095	3,110	134	416	379	12,287	8,392	5,333	3,878	8,653	17,069	43,325	10,746	3,651	14,397	698	1,775	1,572	61,826
2024 予	1,520	1,299	547	1,916	3,145	8,427	2,095	1,135	3,230	140	433	391	12,626	8,496	5,311	4,041	8,964	17,625	44,437	11,288	3,882	15,170	721	1,865	1,628	63,881

注) クラークソンから作成 Clarkson "Shipping Review & Outlook", "Seaborne Trade Monitor Aug-2023"(1999 and after) 1997以降LPGはアンモニアを含む

5. 本会会員会社船舶部門売上高の推移

(単位: 億円)

年度	新造船	比率(%)	改造・修繕船	比率(%)	船舶部門計	対象社数
1981	14,514	79.5	3,740	20.5	18,254	23
1982	13,412	82.0	2,941	18.0	16,353	23
1983	14,820	86.1	2,385	13.9	17,205	23
1984	15,249	86.7	2,347	13.3	17,596	23
1985	12,067	84.5	2,206	15.5	14,273	23
1986	9,800	84.9	1,737	15.1	11,537	18
1987	5,448	76.7	1,658	23.3	7,106	18
1988	5,086	76.7	1,542	23.3	6,628	18
1989	7,279	80.2	1,796	19.8	9,075	18
1990	8,665	82.7	1,817	17.3	10,482	18
1991	8,990	82.1	1,961	17.9	10,951	18
1992	11,780	88.3	1,567	11.7	13,347	18
1993	12,288	88.9	1,529	11.1	13,817	18
1994	11,789	88.6	1,518	11.4	13,307	18
1995	10,378	87.3	1,515	12.7	11,893	18
1996	11,453	88.6	1,480	11.4	12,933	18
1997	12,247	88.6	1,577	11.4	13,824	18
1998	13,141	90.4	1,397	9.6	14,538	18
1999	11,768	90.4	1,249	9.6	13,017	18
2000	11,820	90.3	1,276	9.7	13,096	18
2001	12,240	91.1	1,201	8.9	13,441	18

年度	新造船	比率(%)	改造・修繕船	比率(%)	船舶部門計	対象社数
2002	12,128	91.3	1,157	8.7	13,285	21
2003	12,202	91.8	1,094	8.2	13,296	19
2004	13,122	92.8	1,024	7.2	14,146	19
2005	13,891	91.9	1,227	8.1	15,118	20
2006	15,485	93.1	1,140	6.9	16,625	20
2007	20,072	93.6	1,378	6.4	21,449	20
2008	21,974	94.5	1,289	5.5	23,264	20
2009	25,529	95.9	1,079	4.1	26,608	20
2010	22,604	95.4	1,090	4.6	23,695	19
2011	22,151	95.4	1,070	4.6	23,221	19
2012	18,626	94.3	1,133	5.7	19,759	18
2013	15,009	92.8	1,158	7.2	16,167	17
2014	15,110	93.3	1,090	6.7	16,200	17
2015	15,462	92.1	1,325	7.9	16,787	17
2016	15,610	93.4	1,099	6.6	16,709	17
2017	14,268	91.4	1,349	8.6	15,617	17
2018	14,384	91.7	1,294	8.3	15,678	17
2019	13,567	91.9	1,192	8.1	14,759	17
2020	13,170	91.4	1,241	8.6	14,411	17
2021	11,598	90.2	1,263	9.8	12,861	17
2022	12,373	89.4	1,472	10.6	13,846	17

6. 改造・修繕工事完成高の推移

内外別	工事種類	89年度		90年度		91年度		92年度		93年度		94年度		95年度		96年度		97年度		98年度		99年度		00年度		01年度		02年度		03年度		04年度		05年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)
国内船	入渠工事	2,279	987	2,007	1,166	2,090	1,295	1,989	1,077	1,928	1,021	1,971	1,121	1,970	1,107	1,908	1,082	1,737	1,003	1,582	950	1,404	897	1,142	931	1,194	813	1,093	748	1,041	753	1,111	692	1,084	837
	海難	111	37	135	71	147	112	110	70	84	20	75	28	60	24	80	37	63	21	53	20	47	24	37	13	31	10	31	12	7	1	26	12	23	13
	改造	25	113	13	18	8	16	25	48	29	47	13	10	12	17	24	21	48	23	34	14	12	17	25	11	22	17	28	8	19	11	8	10	31	
	沖・接岸修理他	859	58	792	51	850	73	785	74	751	77	740	57	758	60	643	56	575	43	441	59	406	68	309	45	294	31	231	31	217	39	237	29	392	52
	計	3,274	1,195	2,947	1,307	3,095	1,496	2,909	1,269	2,792	1,164	2,799	1,215	2,800	1,207	2,648	1,199	2,396	1,115	2,099	1,063	1,871	1,001	1,505	1,014	1,530	876	1,372	820	1,273	811	1,385	741	1,509	933
外国船	入渠工事	420	231	339	255	401	298	316	237	263	192	262	149	166	106	161	119	192	155	115	121	131	114	85	79	78	104	95	142	107	121	142	118	128	128
	海難	28	20	42	34	47	48	42	28	38	22	23	13	28	12	25	10	17	4	5	3	7	5	5	4	12	5	6	1	4	2	6	2	4	0
	改造	4	17	7	73	0	0	2	3	5	52	3	13	2	5	6	22	3	17	3	18	3	15	0	0	1	2	3	5	1	3	2	4	1	4
	沖・接岸修理他	128	20	123	44	130	27	128	20	137	25	138	30	81	28	67	20	55	9	53	13	30	12	36	12	39	10	49	16	18	12	67	12	43	19
	計	580	289	511	406	578	373	488	287	443	290	426	205	277	151	259	172	267	184	176	155	171	146	126	95	130	121	153	164	130	139	217	136	176	151
合計	入渠工事	2,699	1,218	2,346	1,422	2,491	1,594	2,305	1,314	2,191	1,212	2,233	1,270	2,136	1,213	2,069	1,201	1,929	1,158	1,697	1,071	1,535	1,011	1,227	1,010	1,272	917	1,188	890	1,148	874	1,253	809	1,212	965
	海難	139	58	177	105	194	160	152	98	122	41	98	41	88	36	105	47	80	26	58	23	54	29	42	17	43	15	37	13	11	3	32	14	27	14
	改造	29	130	20	91	8	16	27	50	34	99	16	23	14	22	23	47	24	65	26	52	17	27	17	25	12	24	20	33	9	22	13	13	11	34
	沖・接岸修理他	987	79	915	95	980	100	913	94	888	102	878	86	839	88	710	76	630	52	494	72	436	80	345	57	333	41	280	47	235	51	304	41	435	71
	計	3,854	1,484	3,458	1,713	3,673	1,869	3,397	1,556	3,235	1,454	3,225	1,420	3,077	1,358	2,907	1,371	2,663	1,300	2,275	1,218	2,042	1,147	1,631	1,109	1,660	997	1,525	983	1,403	950	1,602	876	1,685	1,084

内外別	工事種類	06年度		07年度		08年度		09年度		10年度		11年度		12年度		13年度		14年度		15年度		16年度		17年度		18年度		19年度		20年度		21年度		22年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)
国内船	入渠工事	946	751	1,006	911	997	912	868	859	933	795	800	892	777	851	836	801	808	830	751	904	751	666	770	1,004	770	1,024	758	902	810	1,086	876	944	767	1,072
	海難	23	20	13	2	9	3	20	4	19	4	16	12	13	6	11	3	13	8	17	15	10	4	6	1	13	9	12	9	6	3	3	1	3	1
	改造	9	20	7	21	12	26	5	58	5	16	16	15	7	13	1	0	6	19	5	8	5	13	10	7	16	33	16	20	22	59	16	14	8	12
	沖・接岸修理他	366	63	341	46	240	49	203	33	225	39	228	50	274	43	270	48	326	49	315	50	262	53	288	38	225	53	227	38	211	72	176	42	138	38
	計	1,344	854	1,367	981	1,258	990	1,096	954	1,182	854	1,060	969	1,071	913	1,118	851	1,153	906	1,088	977	1,028	736	1,074	1,049	1,024	1,120	1,013	970	1,049	1,219	1,071	1,001	916	1,123
外国船	入渠工事	104	81	135	109	93	101	77	61	75	53	76	35	78	45	98	45	62	21	68	32	78	38	20	18	35	16	26	19	7	35	23	22	40	79
	海難	6	17	1	0	7	8	2	0	1	1	6	12	3	2	2	0	0	2	6	4	3	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	改造	2	2	2	5	0	0	0	0	0	0	3	8	1	1	1	1	0	8	6	11	1	2	2	1	2	2	4	0	0	1	2	0	0	0
	沖・接岸修理他	31	8	23	11	17	7	19	8	24	8	39	6	31	30	17	7	18	14	17	8	17	7	11	3	8	2	4	2	4	6	11	28	8	14
	計	143	108	161	124	117	116	98	69	100	62	124	60	113	78	118	55	81	35	95	52	110	49	35	30	44	19	33	25	11	41	35	52	48	93
合計	入渠工事	1,050	832	1,141	1,020	1,090	1,013	945	921	1,008	848	876	927	855	896	934	846	870	851	819	935	829	703	790	1,022	805	1,040	784	921	817	1,121	899	966	807	1,152
	海難	29	37	14	2	16	11	22	5	20	5	22	23	16	8	13	5	13	8	19	21	14	7	8	8	13	9	13	9	6	3	1	3	1	
	改造	11	22	9	26	12	26	5	58	5	16	19	23	8	14	2	1	7	19	13	14	16	14	12	9	17	35	18	24	22	59	17	16	8	12
	沖・接岸修理他	397	71	364	57	252	56	222	40	249	47	267	56	305	74	287	54	344	64	332	58	279	59	299	41	233	55	231	40	215	78	187	70	146	52
	計	1,487	962	1,528	1,105	1,375	1,105	1,194	1,023	1,282	916	1,184	1,030	1,184	991	1,236	906	1,234	941	1,183	1,029	1,138	784	1,138	784	1,068	1,139	1,046	995	1,060	1,260	1,106	1,053	964	1,216

- 注) 1. 対象は、本会会員・準会員会社
2. 入渠工事とは、合入渠工事、定期検査工事、中間検査工事を示す
3. 日本船社が管理している船舶については、外国籍船であっても国内船として計上