

造船関係資料

2022年3月

 日本造船工業会

造船関係資料（2022年3月）目次

1. 世界の新造船竣工量の推移	.....	1
2. 世界の船種別船腹量の推移	.....	2
3. 世界の船舶解撤実績の推移	.....	3
4. 世界の海上荷動量の推移	.....	4
5. 本会会員会社船舶部門売上高の推移	.....	5
6. 改造・修繕工事完成高の推移	.....	6

1. 世界の新造船竣工量の推移

	年	日本		韓国		中国		欧州		その他		世界合計	
		隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン
竣工量	2011	593	1,937	572	3,585	1,425	3,961	185	144	895	558	3,670	10,185
	2012	586	1,743	474	3,158	1,448	3,900	188	134	1,000	622	3,696	9,558
	2013	540	1,459	386	2,450	1,073	2,590	159	111	931	437	3,089	7,048
	2014	522	1,342	343	2,259	914	2,271	166	132	1,018	458	2,963	6,462
	2015	520	1,301	358	2,327	949	2,516	152	99	891	514	2,870	6,757
	2016	514	1,331	359	2,503	824	2,235	165	154	681	419	2,543	6,642
	2017	493	1,307	290	2,243	798	2,383	187	161	656	482	2,424	6,577
	2018	458	1,453	211	1,432	811	2,315	190	187	730	396	2,400	5,783
	2019	493	1,622	239	2,174	892	2,322	198	212	750	304	2,572	6,633
	2020	490	1,294	219	1,826	721	2,326	167	137	729	247	2,326	5,830
	2021	410	1,078	237	1,931	845	2,619	157	157	776	215	2,425	6,000

注) 1. IHS Markit “World Fleet Statistics” による (2021年は“World Shipbuilding Statistics” 速報値)

2. 対象は100総トン以上の船舶

2. 世界の船種別船腹量の推移

年末	世界合計		オイルタンカー		オア・バルクキャリア		その他		総トン構成比 (%)		
	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	オイルタンカー	オア・バルク	その他
2010	103,392	95,798	7,587	21,390	8,938	29,401	86,867	45,007	22.3	30.7	47.0
2011	104,305	104,308	7,476	22,765	9,801	34,320	87,028	47,224	21.8	32.9	45.3
2012	105,004	108,120	7,477	23,465	10,133	36,608	87,394	48,048	21.7	33.9	44.4
2013	106,833	112,265	7,779	23,848	10,498	38,842	88,556	49,575	21.2	34.6	44.2
2014	109,627	116,685	7,885	24,032	10,958	40,684	90,784	51,968	20.6	34.9	44.5
2015	111,806	121,122	7,910	24,363	11,161	41,630	92,735	55,130	20.1	34.4	45.5
2016	113,888	124,858	8,104	25,565	11,368	42,721	94,416	56,572	20.5	34.2	45.3
2017	115,761	129,105	8,373	26,619	11,578	44,001	95,810	58,485	20.6	34.1	45.3
2018	118,525	133,364	8,619	27,036	11,832	45,314	98,074	61,015	20.3	34.0	45.8
2019	121,368	139,825	8,867	28,689	12,263	47,485	100,238	63,650	20.5	34.0	45.5
2020	123,488	142,963	8,978	29,157	12,402	48,514	102,108	65,293	20.4	33.9	45.7

注) 1. IHS Markit “World Fleet Statistics” による

2. 対象は100総トン以上の船舶

3. オイルタンカーにはケミカル船・ガス船は含まず、但しOther liquidsは含む。オア・バルクキャリアには、油ばら積兼用船を含む

3. 世界の船舶解撤実績の推移

年	バングラデシュ		中国		インド		パキスタン		その他		世界合計	
	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン
2010	107	393	187	472	422	653	103	244	654	189	1,473	1,951
2011	144	584	263	597	461	850	106	301	747	237	1,721	2,570
2012	224	884	335	817	497	1,221	121	550	626	283	1,828	3,767
2013	197	730	343	708	363	809	103	538	586	226	1,619	3,018
2014	214	552	215	498	317	679	106	409	467	162	1,361	2,324
2015	223	752	159	404	202	456	105	459	350	136	1,105	2,226
2016	230	989	131	346	325	847	134	570	211	107	1,186	2,893
2017	197	636	167	357	232	576	119	430	305	144	1,082	2,164
2018	187	793	32	35	239	471	77	419	327	120	919	1,842
2019	224	730	39	34	175	311	31	24	234	114	752	1,221
2020	143	622	26	22	183	431	100	226	251	162	703	1,462

注) 1. IHS Markit “World Casualty Statistics” による（世界計のみ過去に遡り改定されるため、国別計と世界計は合致しない）
 2. 対象は100総トン以上の船舶

4. 世界の海上荷動量の推移

(1) トンベース：百万トン

(2) トンマイルベース：十億トンマイル(推計)

年	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計
1990	356	331	195	246	1,423	2,551	1,133	415	1,548	33	58	103	4,293													
1991	363	351	195	268	1,437	2,614	1,210	375	1,585	35	58	104	4,396													
1992	343	357	202	292	1,471	2,665	1,332	381	1,713	37	60	104	4,579													
1993	358	358	182	322	1,501	2,721	1,318	414	1,732	39	62	114	4,668													
1994	383	371	178	357	1,494	2,783	1,394	411	1,805	38	66	124	4,816													
1995	404	403	193	389	1,571	2,960	1,455	444	1,899	39	68	130	5,096													
1996	392	422	198	423	1,662	3,097	1,488	490	1,978	41	74	134	5,324													
1997	426	447	211	460	1,750	3,294	1,587	483	2,070	51	83	148	5,646													
1998	423	451	209	492	1,721	3,296	1,708	569	2,277	49	85	152	5,859													
1999	399	458	223	546	1,879	3,505	1,706	580	2,286	52	93	164	6,100													
2000	447	509	230	605	1,971	3,762	1,741	585	2,326	55	103	169	6,415	2,448	2,492	1,288	3,047	9,491	18,766	8,109	1,614	9,723	250	321	626	29,686
2001	449	546	234	628	1,977	3,834	1,774	601	2,375	54	107	172	6,542	2,539	2,526	1,421	3,160	9,480	19,126	8,185	1,704	9,889	231	348	639	30,233
2002	477	557	232	675	2,077	4,018	1,728	600	2,328	57	113	181	6,697	2,690	2,569	1,293	3,370	9,908	19,830	7,668	1,637	9,305	236	365	676	30,412
2003	512	599	234	781	2,079	4,205	1,819	627	2,446	61	125	186	7,023	2,882	2,736	1,402	3,955	10,011	20,986	8,123	1,689	9,812	252	403	693	32,146
2004	589	641	226	887	2,154	4,497	1,959	667	2,626	65	132	192	7,512	3,305	2,843	1,468	4,483	10,209	22,308	8,762	1,844	10,606	280	439	716	34,349
2005	660	671	248	974	2,203	4,756	1,995	725	2,720	67	142	200	7,885	3,726	2,928	1,539	4,938	10,325	23,456	8,900	1,983	10,883	272	457	748	35,816
2006	709	712	256	1,060	2,246	4,983	1,998	752	2,750	68	160	212	8,173	4,096	3,089	1,608	5,354	10,894	25,041	9,058	2,079	11,137	273	549	793	37,793
2007	773	762	277	1,185	2,280	5,277	2,018	799	2,817	73	171	223	8,561	4,536	3,212	1,763	5,911	11,076	26,498	9,123	2,241	11,364	287	631	836	39,616
2008	837	790	284	1,234	2,300	5,445	2,018	836	2,854	70	173	229	8,771	4,813	3,346	1,817	6,144	11,107	27,227	9,347	2,396	11,743	279	684	860	40,793
2009	897	804	299	1,095	2,083	5,178	1,898	866	2,764	68	183	233	8,426	5,370	3,238	1,909	5,521	10,303	26,341	8,580	2,573	11,153	266	690	883	39,333
2010	990	926	319	1,246	2,332	5,813	1,909	913	2,822	70	222	252	9,179	5,864	3,827	2,187	6,224	11,291	29,393	8,820	2,648	11,468	271	877	951	42,960
2011	1,050	999	318	1,358	2,421	6,146	1,948	943	2,891	75	247	264	9,623	6,322	4,086	2,128	6,769	11,822	31,127	9,216	2,737	11,953	282	1,059	1,001	45,422
2012	1,107	1,112	347	1,404	2,498	6,468	1,949	952	2,901	76	240	279	9,964	6,713	4,541	2,289	6,900	11,986	32,429	9,392	2,722	12,114	290	1,050	1,061	46,944
2013	1,188	1,183	363	1,474	2,606	6,814	1,893	1,005	2,898	79	241	293	10,325	6,971	4,769	2,576	7,207	12,333	33,856	9,203	2,877	12,080	306	1,046	1,101	48,389
2014	1,340	1,217	409	1,557	2,657	7,180	1,843	985	2,828	86	246	298	10,638	7,609	4,899	2,754	7,597	12,864	35,723	9,083	2,834	11,917	345	1,067	1,100	50,152
2015	1,364	1,138	430	1,591	2,720	7,243	1,912	1,050	2,962	94	250	314	10,863	7,648	4,631	3,034	7,725	13,200	36,238	9,219	3,009	12,228	406	1,035	1,161	51,068
2016	1,418	1,141	450	1,666	2,735	7,410	1,972	1,104	3,076	103	268	321	11,178	7,936	4,641	3,085	8,052	13,533	37,247	9,703	3,141	12,844	481	1,040	1,206	52,818
2017	1,472	1,203	475	1,761	2,824	7,735	2,033	1,117	3,150	107	292	342	11,626	8,190	4,870	3,272	8,505	14,228	39,065	10,236	3,153	13,389	500	1,146	1,292	55,392
2018	1,475	1,264	474	1,838	2,926	7,977	2,054	1,123	3,177	115	318	362	11,949	8,188	5,175	3,158	8,804	14,765	40,090	10,497	3,161	13,658	535	1,303	1,414	57,000
2019	1,455	1,284	478	1,879	2,963	8,059	2,010	1,080	3,090	122	356	371	11,998	8,028	5,090	3,380	9,007	14,973	40,478	10,309	3,140	13,449	583	1,437	1,473	57,420
2020	1,502	1,165	512	1,851	2,894	7,924	1,856	956	2,812	121	360	366	11,583	8,410	4,594	3,723	8,860	14,841	40,428	9,611	2,845	12,456	598	1,537	1,499	56,518
2021 推	1,517	1,239	523	1,949	3,030	8,258	1,831	1,006	2,837	127	381	371	11,974	8,547	4,959	3,771	9,314	15,599	42,190	9,189	3,135	12,324	667	1,744	1,517	58,442
2022 予	1,531	1,257	536	2,029	3,101	8,454	1,946	1,068	3,014	133	398	388	12,387	8,657	5,058	3,889	9,669	16,006	43,279	9,881	3,355	13,236	700	1,891	1,591	60,697
2023 予	1,539	1,269	549	2,094	3,170	8,621	1,987	1,103	3,090	137	408	401	12,657	8,715	5,108	3,997	9,933	16,382	44,135	10,196	3,497	13,693	722	1,949	1,648	62,147

注) クラークソンから作成 Clarkson "Shipping Review & Outlook", "Seaborne Trade Monitor February-2022"(1998 and after) 1997以降LPGはアンモニアを含む

5. 本会会員会社船舶部門売上高の推移

(単位: 億円)

年度	新造船	比率(%)	改造・修繕船	比率(%)	船舶部門計	対象社数
1979	8,877	81.2	2,052	18.8	10,929	23
1980	10,750	76.0	3,395	24.0	14,145	23
1981	14,514	79.5	3,740	20.5	18,254	23
1982	13,412	82.0	2,941	18.0	16,353	23
1983	14,820	86.1	2,385	13.9	17,205	23
1984	15,249	86.7	2,347	13.3	17,596	23
1985	12,067	84.5	2,206	15.5	14,273	23
1986	9,800	84.9	1,737	15.1	11,537	18
1987	5,448	76.7	1,658	23.3	7,106	18
1988	5,086	76.7	1,542	23.3	6,628	18
1989	7,279	80.2	1,796	19.8	9,075	18
1990	8,665	82.7	1,817	17.3	10,482	18
1991	8,990	82.1	1,961	17.9	10,951	18
1992	11,780	88.3	1,567	11.7	13,347	18
1993	12,288	88.9	1,529	11.1	13,817	18
1994	11,789	88.6	1,518	11.4	13,307	18
1995	10,378	87.3	1,515	12.7	11,893	18
1996	11,453	88.6	1,480	11.4	12,933	18
1997	12,247	88.6	1,577	11.4	13,824	18
1998	13,141	90.4	1,397	9.6	14,538	18
1999	11,768	90.4	1,249	9.6	13,017	18

年度	新造船	比率(%)	改造・修繕船	比率(%)	船舶部門計	対象社数
2000	11,820	90.3	1,276	9.7	13,096	18
2001	12,240	91.1	1,201	8.9	13,441	18
2002	12,128	91.3	1,157	8.7	13,285	21
2003	12,202	91.8	1,094	8.2	13,296	19
2004	13,122	92.8	1,024	7.2	14,146	19
2005	13,891	91.9	1,227	8.1	15,118	20
2006	15,485	93.1	1,140	6.9	16,625	20
2007	20,072	93.6	1,378	6.4	21,449	20
2008	21,974	94.5	1,289	5.5	23,264	20
2009	25,529	95.9	1,079	4.1	26,608	20
2010	22,604	95.4	1,090	4.6	23,695	19
2011	22,151	95.4	1,070	4.6	23,221	19
2012	18,626	94.3	1,133	5.7	19,759	18
2013	15,009	92.8	1,158	7.2	16,167	17
2014	15,110	93.3	1,090	6.7	16,200	17
2015	15,462	92.1	1,325	7.9	16,787	17
2016	15,610	93.4	1,099	6.6	16,709	17
2017	14,268	91.4	1,349	8.6	15,617	17
2018	14,384	91.7	1,294	8.3	15,678	17
2019	13,567	91.9	1,192	8.1	14,759	17
2020	13,170	91.4	1,241	8.6	14,411	17

6. 改造・修繕工事完成高の推移

内外別	工事種類	87年度		88年度		89年度		90年度		91年度		92年度		93年度		94年度		95年度		96年度		97年度		98年度		99年度		00年度		01年度		02年度		03年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)		
国内船	入渠工事	2,488	959	2,297	851	2,279	987	2,007	1,166	2,090	1,295	1,989	1,077	1,928	1,021	1,971	1,121	1,970	1,107	1,908	1,082	1,737	1,003	1,582	950	1,404	897	1,142	931	1,194	813	1,093	748	1,041	753
	海難	174	48	135	44	111	37	135	71	147	112	110	70	84	20	75	28	60	24	80	37	63	21	53	20	47	24	37	13	31	10	31	12	7	1
	改造	49	100	35	68	25	113	13	18	8	16	25	48	29	47	13	10	12	17	17	24	21	48	23	34	14	12	17	25	11	22	17	28	8	19
	沖・接岸修理他	1,195	54	952	61	859	58	792	51	850	73	785	74	751	77	740	57	758	60	643	56	575	43	441	59	406	68	309	45	294	31	231	31	217	39
	計	3,906	1,160	3,419	1,024	3,274	1,195	2,947	1,307	3,095	1,496	2,909	1,269	2,792	1,164	2,799	1,215	2,800	1,207	2,648	1,199	2,396	1,115	2,099	1,063	1,871	1,001	1,505	1,014	1,530	876	1,372	820	1,273	811
外国船	入渠工事	397	180	424	210	420	231	339	255	401	298	316	237	263	192	262	149	166	106	161	119	192	155	115	121	131	114	85	79	78	104	95	142	107	121
	海難	43	28	44	18	28	20	42	34	47	48	42	28	38	22	23	13	28	12	25	10	17	4	5	3	7	5	4	12	5	6	1	4	2	
	改造	16	79	11	106	4	17	7	73	0	2	3	5	52	3	13	2	5	6	22	3	17	3	18	3	15	0	0	1	2	3	5	1	3	
	沖・接岸修理他	219	21	228	34	128	20	123	44	130	27	128	20	137	25	138	30	81	28	67	20	55	9	53	13	30	12	36	12	39	10	49	16	18	12
	計	675	308	707	368	580	289	511	406	578	373	488	287	443	290	426	205	277	151	259	172	267	184	176	155	171	146	126	95	130	121	153	164	130	139
合計	入渠工事	2,885	1,139	2,721	1,061	2,699	1,218	2,346	1,422	2,491	1,594	2,305	1,314	2,191	1,212	2,233	1,270	2,136	1,213	2,069	1,201	1,929	1,158	1,697	1,071	1,535	1,011	1,227	1,010	1,272	917	1,188	890	1,148	874
	海難	217	76	179	62	139	58	177	105	194	160	152	98	122	41	98	41	88	36	105	47	80	26	58	23	54	29	42	17	43	15	37	13	11	3
	改造	65	179	46	174	29	130	20	91	8	16	27	50	34	99	16	23	14	22	23	47	24	65	26	52	17	27	17	25	12	24	20	33	9	22
	沖・接岸修理他	1,414	75	1,180	95	987	79	915	95	980	100	913	94	888	102	878	86	839	88	710	76	630	52	494	72	436	80	345	57	333	41	280	47	235	51
	計	4,581	1,468	4,126	1,391	3,854	1,484	3,458	1,713	3,673	1,869	3,397	1,556	3,235	1,454	3,225	1,420	3,077	1,358	2,907	1,371	2,663	1,300	2,275	1,218	2,042	1,147	1,631	1,109	1,660	997	1,525	983	1,403	950

内外別	工事種類	04年度		05年度		06年度		07年度		08年度		09年度		10年度		11年度		12年度		13年度		14年度		15年度		16年度		17年度		18年度		19年度		20年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)		
国内船	入渠工事	1,111	692	1,084	837	946	751	1,006	911	997	912	868	859	933	795	800	892	777	851	836	801	808	830	751	904	751	666	770	1,004	770	1,024	758	902	810	1,086
	海難	26	12	23	13	23	20	13	2	9	3	20	4	19	4	16	12	13	6	11	3	13	8	17	15	10	4	6	1	13	9	12	9	6	3
	改造	11	8	10	31	9	20	7	21	12	26	5	58	5	16	15	7	13	1	0	6	19	5	8	5	13	10	7	16	33	16	20	22	59	
	沖・接岸修理他	237	29	392	52	366	63	341	46	240	49	203	33	225	39	228	50	274	43	270	48	326	49	315	50	262	53	288	38	225	53	227	38	211	72
	計	1,385	741	1,509	933	1,344	854	1,367	981	1,258	990	1,096	954	1,182	854	1,060	969	1,071	913	1,118	851	1,153	906	1,088	977	1,028	736	1,074	1,049	1,024	1,120	1,013	970	1,049	1,219
外国船	入渠工事	142	118	128	128	104	81	135	109	93	101	77	61	75	53	76	35	78	45	98	45	62	21	68	32	78	38	20	18	35	16	26	19	7	35
	海難	6	2	4	0	6	17	1	0	7	8	2	0	1	1	6	12	3	2	2	2	0	0	2	6	4	3	2	7	0	0	1	0	0	0
	改造	2	4	1	4	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	3	8	1	1	1	1	1	0	8	6	11	1	2	2	1	2	4	0	0	
	沖・接岸修理他	67	12	43	19	31	8	23	11	17	7	19	8	24	8	39	6	31	30	17	7	18	14	17	8	17	7	11	3	8	2	4	2	4	6
	計	217	136	176	151	143	108	161	124	117	116	98	69	100	62	124	60	113	78	118	55	81	35	95	52	110	49	35	30	44	19	33	25	11	41
合計	入渠工事	1,253	809	1,212	965	1,050	832	1,141	1,020	1,090	1,013	945	921	1,008	848	876	927	855	896	934	846	870	851	819	935	829	703	790	1,022	805	1,040	784	921	817	1,121
	海難	32	14	27	14	29	37	14	2	16	11	22	5	20	5	22	23	16	8	13	5	13	8	19	21	14	7	8	8	13	9	13	9	6	3
	改造	13	13	11	34	11	22	9	26	12	26	5	58	5	16	19	23	8	14	2	1	7	19	13	14	16	14	12	9	17	35	18	24	22	59
	沖・接岸修理他	304	41	435	71	397	71	364	57	257	56	222	40	249	47	267	56	305	74	287	54	344	64	332	58	279	59	299	41	233	55	231	40	215	78
	計	1,602	876	1,685	1,084	1,487	962	1,528	1,105	1,375	1,105	1,194	1,023	1,282	916	1,184	1,030	1,184	991	1,236	906	1,234	941	1,183	1,029	1,138	784	1,138	784	1,068	1,139	1,046	995	1,060	1,260

- 注) 1. 対象は、本会員・準会員会社
2. 入渠工事とは、合入渠工事、定期検査工事、中間検査工事を示す
3. 日本船社が管理している船舶については、外国籍船であっても国内船として計上