

# 造船関係資料

2017年4月

 日本造船工業会

## 造船関係資料（2017年4月）目次

1. 世界の新造船受注量の推移	.....	1
2. 世界の新造船竣工量の推移	.....	2
3. 世界の新造船手持工事量の推移	.....	3
4. 世界の船種別船腹量の推移	.....	4
5. 世界の船舶解撤実績の推移	.....	5
6. 世界の海上荷動量の推移	.....	6
7. 本会会員会社船舶部門売上高の推移	.....	7
8. 造船・海洋構造物用普通鋼鋼材消費(購入)量の推移	.....	8
9. 改造・修繕工事完成高の推移	.....	9
10. 本会会員会社造船部門人員の推移	.....	10

## 1. 世界の新造船受注量の推移

	年	日本		韓国		中国		欧州		その他		世界合計	
		隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン
受注量	2007	616	2,041	1,201	6,789	1,970	6,134	362	407	1,255	1,589	5,404	16,960
	2008	531	1,473	555	3,464	1,067	2,911	187	209	920	743	3,260	8,800
	2009	300	851	150	852	487	1,495	78	53	393	110	1,408	3,360
	2010	427	1,192	473	2,791	1,043	3,612	103	167	734	478	2,780	8,240
	2011	332	769	359	2,513	731	1,911	144	89	686	399	2,252	5,680
	2012	387	885	232	1,197	704	1,376	134	123	679	219	2,152	3,840
	2013	571	1,380	551	3,545	1,417	4,393	157	142	836	860	3,532	10,320
	2014	604	1,931	340	2,459	1,164	3,137	161	204	619	428	2,888	8,160
	2015	599	2,222	273	2,332	740	2,493	148	233	580	440	2,340	7,720
	2016	183	252	89	578	277	665	102	259	393	126	1,044	1,880
2017.1Q	28	29	19	171	66	123	46	96	64	76	223	495	

注) 1. IHS Markit “World Shipbuilding Statistics” による

2. 対象は100総トン以上の船舶

## 2. 世界の新造船竣工量の推移

	年	日本		韓国		中国		欧州		その他		世界合計	
		隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン
竣工量	2007	543	1,752	430	2,059	661	1,055	329	454	819	411	2,782	5,732
	2008	562	1,866	520	2,638	861	1,396	311	429	988	441	3,242	6,769
	2009	576	1,897	524	2,885	1,086	2,197	272	304	1,096	424	3,554	7,707
	2010	580	2,022	526	3,170	1,413	3,644	254	312	975	496	3,748	9,643
	2011	593	1,937	572	3,585	1,425	3,961	185	144	895	558	3,670	10,185
	2012	586	1,743	474	3,158	1,448	3,900	188	134	1,000	622	3,696	9,558
	2013	540	1,459	386	2,450	1,073	2,590	159	111	931	437	3,089	7,048
	2014	522	1,342	343	2,259	914	2,271	166	132	1,018	458	2,963	6,462
	2015	520	1,301	358	2,327	949	2,516	152	99	891	514	2,870	6,757
	2016	514	1,331	359	2,503	824	2,235	165	154	681	419	2,543	6,642
2017.1Q	164	481	95	704	236	911	46	39	130	127	671	2,261	

注) 1. IHS Markit “World Shipbuilding Statistics” による

2. 対象は100総トン以上の船舶

### 3. 世界の新造船手持工事量の推移

	年末	日本		韓国		中国		欧州		その他		世界合計	
		隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン
手持工事量	2007	1,495	6,381	2,242	12,653	3,139	9,776	1,007	1,380	2,172	2,783	10,055	32,973
	2008	1,607	6,364	2,303	13,760	3,999	12,396	776	1,072	2,656	3,216	11,341	36,807
	2009	1,286	5,197	1,675	10,425	3,523	11,115	529	685	2,213	2,630	9,226	30,051
	2010	1,105	4,247	1,357	8,959	2,967	10,303	385	441	2,008	2,151	7,822	26,102
	2011	933	3,427	1,078	7,587	2,482	8,400	360	382	2,006	1,901	6,859	21,697
	2012	740	2,583	764	5,211	1,927	6,347	333	358	1,786	1,538	5,550	16,037
	2013	825	2,609	890	6,062	2,161	7,304	343	367	1,775	1,944	5,994	18,286
	2014	941	3,288	865	6,108	2,454	8,045	313	491	1,575	1,807	6,148	19,739
	2015	991	4,058	769	5,941	2,334	7,759	340	680	1,573	1,701	6,007	20,140
	2016	868	3,633	483	3,892	1,794	5,770	328	735	1,378	1,173	4,851	15,203
2017.1Q	812	3,458	451	3,707	1,797	5,574	355	798	1,425	1,209	4,840	14,746	

注) 1. IHS Markit “World Shipbuilding Statistics” による

2. 対象は100総トン以上の船舶

## 4. 世界の船種別船腹量の推移

年末	世界合計		オイルタンカー		オア・バルクキャリア		その他		総トン構成比 (%)		
	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	オイルタンカー	オア・バルク	その他
2007	97,504	77,494	7,209	19,061	7,477	21,763	82,818	36,670	24.6	28.1	47.3
2008	99,741	83,070	7,221	19,544	7,744	23,196	84,776	40,330	23.5	27.9	48.5
2009	102,194	88,263	7,453	20,784	8,081	25,252	86,660	42,228	23.5	28.6	47.8
2010	103,392	95,798	7,587	21,390	8,938	29,401	86,867	45,007	22.3	30.7	47.0
2011	104,305	104,308	7,476	22,765	9,801	34,320	87,028	47,224	21.8	32.9	45.3
2012	105,004	108,120	7,477	23,465	10,133	36,608	87,394	48,048	21.7	33.9	44.4
2013	106,833	112,265	7,779	23,848	10,498	38,842	88,556	49,575	21.2	34.6	44.2
2014	109,627	116,685	7,885	24,032	10,958	40,684	90,784	51,968	20.6	34.9	44.5
2015	111,806	121,122	7,910	24,363	11,161	41,630	92,735	55,130	20.1	34.4	45.5
2016	113,888	124,858	8,104	25,565	11,368	42,721	94,416	56,572	20.5	34.2	45.3

注) 1. IHS Markit “World Fleet Statistics” による

2. 対象は100総トン以上の船舶

3. オイルタンカーにはケミカル船・ガス船は含まず、但しOther liquidsは含む。オア・バルクキャリアには、油ばら積兼用船を含む

## 5. 世界の船舶解撤実績の推移

年	バングラデシュ		中国		インド		パキスタン		その他		世界合計	
	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン	隻数	万総トン
2007	104	184	26	34	134	133	24	38	336	40	624	429
2008	170	418	38	93	198	246	25	27	396	53	827	837
2009	196	661	301	774	425	756	101	210	558	152	1,581	2,553
2010	107	393	187	472	422	653	103	244	654	189	1,473	1,951
2011	144	584	263	597	461	850	106	301	747	237	1,721	2,570
2012	224	884	335	817	497	1,221	121	550	626	283	1,803	3,755
2013	197	730	343	708	363	809	103	538	586	226	1,592	3,012
2014	214	552	215	498	317	679	106	409	467	162	1,319	2,300
2015	223	752	159	404	202	456	105	459	350	136	1,039	2,206
2016	230	989	131	346	325	847	134	570	211	107	1,031	2,860

注) 1. IHS Markit “World Casualty Statistics” による  
2. 対象は100総トン以上の船舶

## 6. 世界の海上荷動量の推移

(1) トンベース : 百万トン

(2) トンマイルベース : 十億トンマイル(推計)

年	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計
1987	311	270	187	168	1,207	2,143	1,030	372	1,402	26	41	90	3,702													
1988	319	273	211	186	1,224	2,213	977	352	1,329	28	44	96	3,710													
1989	357	297	217	205	1,259	2,335	972	386	1,359	26	49	99	3,867													
1990	378	306	219	224	1,292	2,419	1,067	446	1,513	30	52	99	4,113													
1991	360	331	216	238	1,432	2,577	1,133	415	1,548	32	58	102	4,317													
1992	366	351	217	260	1,446	2,640	1,210	375	1,584	34	58	103	4,420													
1993	345	357	224	284	1,479	2,689	1,332	381	1,713	37	60	102	4,601													
1994	361	358	222	312	1,512	2,765	1,318	414	1,732	39	62	112	4,710													
1995	387	371	203	346	1,494	2,801	1,394	411	1,805	38	66	123	4,832													
1996	408	403	213	377	1,571	2,972	1,455	444	1,899	39	68	128	5,107													
1997	395	422	218	418	1,653	3,106	1,488	487	1,975	41	74	132	5,328													
1998	429	448	228	456	1,739	3,300	1,583	481	2,065	42	83	136	5,626													
1999	426	451	227	488	1,712	3,304	1,537	473	2,010	40	85	139	5,578													
2000	402	459	245	544	1,892	3,542	1,590	502	2,092	43	93	151	5,920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2001	450	511	261	609	1,987	3,818	1,676	562	2,238	44	104	155	6,359	2,446	2,531	1,551	3,114	10,915	20,557	8,058	1,568	9,626	256	321	568	31,327
2002	452	548	264	641	1,985	3,890	1,666	541	2,207	42	107	158	6,403	2,533	2,614	1,667	3,286	10,868	20,968	7,797	1,534	9,331	243	348	577	31,467
2003	480	560	269	693	2,079	4,081	1,633	557	2,190	44	113	166	6,595	2,685	2,637	1,640	3,512	11,003	21,477	7,399	1,568	8,968	246	365	607	31,663
2004	516	602	272	802	2,087	4,279	1,760	589	2,349	47	125	170	6,970	2,875	2,823	1,778	4,125	11,167	22,768	8,021	1,692	9,713	260	403	620	33,763
2005	592	644	273	911	2,164	4,584	1,849	649	2,498	51	132	176	7,440	3,300	2,975	1,814	4,688	11,861	24,638	8,535	1,865	10,400	278	440	638	36,395
2006	662	674	274	1,002	2,221	4,833	1,878	713	2,591	52	142	183	7,801	3,715	3,092	1,844	5,154	12,050	25,855	8,609	2,121	10,729	279	457	664	37,984
2007	713	715	292	1,092	2,276	5,088	1,892	772	2,663	52	160	194	8,156	4,080	3,270	1,929	5,600	12,641	27,520	8,825	2,206	11,031	284	549	700	40,085
2008	777	772	306	1,215	2,294	5,364	1,913	799	2,711	55	171	205	8,507	4,520	3,427	2,061	6,177	12,498	28,683	8,727	2,281	11,007	282	631	733	41,337
2009	841	796	319	1,272	2,312	5,540	1,903	825	2,729	55	173	210	8,706	4,826	3,541	2,158	6,431	12,409	29,365	8,844	2,362	11,206	273	684	747	42,274
2010	898	807	321	1,134	2,091	5,251	1,820	833	2,653	54	183	216	8,355	5,365	3,440	2,221	5,816	11,118	27,960	8,147	2,498	10,645	268	689	774	40,337
2011	991	931	343	1,291	2,331	5,887	1,872	882	2,754	55	222	231	9,148	5,852	4,047	2,460	6,590	12,527	31,476	8,626	2,604	11,230	271	877	835	44,689
2012	1,052	1,000	345	1,413	2,433	6,243	1,852	910	2,762	59	247	244	9,555	6,336	4,315	2,404	7,212	13,097	33,364	8,712	2,669	11,380	285	1,059	880	46,968
2013	1,110	1,119	375	1,465	2,503	6,572	1,906	915	2,822	61	240	253	9,947	6,718	4,833	2,594	7,383	13,493	35,021	9,134	2,717	11,851	300	1,034	895	49,101
2014	1,189	1,179	392	1,545	2,620	6,925	1,837	957	2,793	63	241	264	10,286	6,931	5,032	2,794	7,774	14,177	36,708	8,907	2,784	11,690	313	1,035	919	50,665
2015 推	1,339	1,214	432	1,640	2,660	7,285	1,806	964	2,770	72	246	267	10,639	7,544	5,222	3,002	8,237	14,698	38,703	8,900	2,815	11,715	356	1,036	916	52,726
2016 予	1,363	1,135	457	1,687	2,704	7,346	1,862	1,023	2,885	78	250	277	10,836	7,575	4,936	3,292	8,423	14,892	39,118	9,058	2,981	12,038	397	1,074	953	53,580

注) クラークソン "Shipping Review & Outlook" から作成



## 7. 本会会員会社船舶部門売上高の推移

(単位: 億円)

年度	新造船	比率(%)	改造・修繕船	比率(%)	船舶部門計	対象社数
1975	16,453	89.5	1,920	10.5	18,373	23
1976	18,374	90.7	1,890	9.3	20,264	23
1977	17,989	89.5	2,103	10.5	20,092	23
1978	9,906	84.2	1,856	15.8	11,762	23
1979	8,877	81.2	2,052	18.8	10,929	23
1980	10,750	76.0	3,395	24.0	14,145	23
1981	14,514	79.5	3,740	20.5	18,254	23
1982	13,412	82.0	2,941	18.0	16,353	23
1983	14,820	86.1	2,385	13.9	17,205	23
1984	15,249	86.7	2,347	13.3	17,596	23
1985	12,067	84.5	2,206	15.5	14,273	23
1986	9,800	84.9	1,737	15.1	11,537	18
1987	5,448	76.7	1,658	23.3	7,106	18
1988	5,086	76.7	1,542	23.3	6,628	18
1989	7,279	80.2	1,796	19.8	9,075	18
1990	8,665	82.7	1,817	17.3	10,482	18
1991	8,990	82.1	1,961	17.9	10,951	18
1992	11,780	88.3	1,567	11.7	13,347	18
1993	12,288	88.9	1,529	11.1	13,817	18
1994	11,789	88.6	1,518	11.4	13,307	18

年度	新造船	比率(%)	改造・修繕船	比率(%)	船舶部門計	対象社数
1995	10,378	87.3	1,515	12.7	11,893	18
1996	11,453	88.6	1,480	11.4	12,933	18
1997	12,247	88.6	1,577	11.4	13,824	18
1998	13,141	90.4	1,397	9.6	14,538	18
1999	11,768	90.4	1,249	9.6	13,017	18
2000	11,820	90.3	1,276	9.7	13,096	18
2001	12,240	91.1	1,201	8.9	13,441	18
2002	12,128	91.3	1,157	8.7	13,285	21
2003	12,202	91.8	1,094	8.2	13,296	19
2004	13,122	92.8	1,024	7.2	14,146	19
2005	13,891	91.9	1,227	8.1	15,118	20
2006	15,485	93.1	1,140	6.9	16,625	20
2007	20,072	93.6	1,378	6.4	21,449	20
2008	21,974	94.5	1,289	5.5	23,264	20
2009	25,529	95.9	1,079	4.1	26,608	20
2010	22,604	95.4	1,090	4.6	23,695	19
2011	22,151	95.4	1,070	4.6	23,221	19
2012	18,626	94.3	1,133	5.7	19,759	18
2013	15,009	92.8	1,158	7.2	16,167	17
2014	15,110	93.3	1,090	6.7	16,200	17
2015	15,462	92.1	1,325	7.9	16,787	17

## 8. 造船・海洋構造物用普通鋼鋼材消費(購入)量の推移

(単位:トン)

年度 種類	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
厚中板	2,397,987	2,444,153	1,801,536	2,017,055	2,255,608	2,094,004	1,293,794	1,039,215	1,098,946	1,271,433	1,494,663	1,552,328	1,785,552	1,700,449	1,938,704	2,045,016	2,110,196	2,139,071	2,256,065
形鋼	298,407	301,588	228,451	256,014	275,769	243,796	150,972	119,794	133,888	155,351	184,962	195,517	223,333	203,587	238,572	247,857	254,153	260,732	251,859
鋼管	107,572	113,963	79,099	94,844	101,547	88,345	51,648	40,806	42,703	54,623	62,620	62,958	61,653	52,533	59,169	63,716	67,543	73,144	73,594
棒鋼	37,313	42,479	33,225	32,857	34,007	36,539	30,484	25,467	30,649	42,783	50,948	48,860	55,507	57,142	63,728	64,237	72,428	84,429	106,160
その他	1,916	1,650	1,525	2,793	2,783	2,833	2,493	2,422	2,787	2,322	2,120	1,648	2,090	1,497	2,038	2,200	1,621	1,562	1,137
合計	2,843,195	2,903,833	2,143,836	2,403,563	2,669,714	2,465,517	1,529,391	1,227,704	1,308,973	1,526,512	1,795,313	1,861,311	2,128,135	2,015,208	2,302,211	2,423,026	2,505,941	2,558,938	2,688,815

年度 種類	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16 (見込)	17 (見込)
厚中板	2,122,552	2,212,440	2,405,927	2,433,287	2,631,493	2,990,107	3,506,815	3,405,778	3,541,567	3,896,154	3,832,844	3,889,481	3,671,105	3,004,009	2,794,875	2,940,493	2,913,007	2,991,820	2,924,147
形鋼	226,351	226,704	232,807	231,137	255,759	306,077	326,354	339,370	392,009	439,446	367,128	361,087	326,237	250,927	227,019	286,896	288,630	289,359	277,826
鋼管	66,883	62,438	76,786	85,842	78,853	87,857	98,606	104,144	123,032	119,301	113,188	101,462	91,933	68,774	70,797	73,330	75,394	85,447	83,621
棒鋼	102,238	108,458	130,070	148,581	139,794	158,220	182,227	158,556	154,897	144,729	136,022	127,160	125,343	116,422	114,802	74,176	83,011	91,356	83,884
その他	1,446	1,980	4,079	2,462	2,679	2,179	4,387	7,352	29,433	27,959	19,086	10,308	5,305	5,328	3,353	15,570	12,663	2,995	2,395
合計	2,519,470	2,612,020	2,849,669	2,901,309	3,108,578	3,544,440	4,118,389	4,015,200	4,240,938	4,627,589	4,468,268	4,489,498	4,219,923	3,445,460	3,210,846	3,390,465	3,372,705	3,460,977	3,371,873

- 注) 1. 対象は、本会会員会社の造船所で、用途は造船用と海洋構造物用に限定  
2. 2006年度以降は購入ベース



## 10. 本会会員会社造船部門人員の推移

(単位: 人)

年	造船部門従業員			協力工 (造船部門)	造船部門従業員 + 協力工 計	対象社数	総従業員
	事務・技術職	技能職	計				
1976	28,869	81,366	110,235	31,340	141,575	23社51工場	-
1977	27,235	75,918	103,153	30,053	133,206	23社51工場	264,309
1978	23,163	67,246	90,409	21,661	112,070	23社49工場	246,386
1979	18,309	50,613	68,922	15,664	84,586	23社48工場	214,110
1980	15,155	41,483	56,638	18,050	74,688	23社46工場	201,196
1981	16,244	41,793	58,037	24,135	82,172	23社46工場	204,583
1982	16,637	43,845	60,482	25,908	86,390	23社46工場	204,390
1983	16,770	43,033	59,803	18,422	78,225	23社45工場	203,150
1984	16,418	41,086	57,504	17,992	75,496	23社44工場	195,468
1985	15,692	38,373	54,065	18,699	72,764	23社43工場	189,053
1986	13,865	33,515	47,380	16,034	63,414	23社44工場	176,167
1987	10,140	20,994	31,134	11,866	43,000	21社40工場	146,393
1988	8,533	16,311	24,844	10,846	35,690	18社40工場	132,559
1989	8,049	15,047	23,096	12,006	35,102	18社39工場	128,106
1990	7,639	14,712	22,351	13,056	35,407	18社38工場	127,299
1991	8,305	15,211	23,516	14,412	37,928	18社38工場	130,007
1992	8,873	16,073	24,946	15,664	40,610	18社38工場	133,881
1993	9,366	16,311	25,677	16,266	41,943	18社38工場	134,338
1994	8,397	16,317	24,714	15,514	40,228	18社38工場	129,849
1995	7,886	15,678	23,564	14,752	38,316	18社38工場	124,362
1996	7,066	14,557	21,623	15,480	37,103	18社37工場	117,324
1997	6,925	13,196	20,121	18,215	38,336	18社37工場	113,107
1998	6,872	13,055	19,927	18,298	38,225	18社36工場	111,351
1999	6,753	12,269	19,022	18,622	37,644	18社35工場	107,249
2000	6,570	11,518	18,088	17,479	35,567	18社33工場	100,785
2001	6,441	11,710	18,151	18,865	37,016	18社35工場	94,108
2002	6,245	11,411	17,656	20,755	38,411	18社34工場	89,112
2003	6,771	11,991	18,762	23,048	41,810	17社33工場	78,433
2004	6,975	11,692	18,667	21,771	40,438	17社32工場	78,433
2005	7,051	11,676	18,727	24,608	43,335	17社32工場	71,596
2006	7,269	13,377	20,646	26,188	46,834	18社35工場	72,994
2007	7,702	13,961	21,663	28,577	50,240	18社35工場	71,542
2008	8,295	14,453	22,748	29,391	52,139	18社35工場	76,929
2009	8,840	14,795	23,635	30,261	53,896	18社35工場	79,982
2010	9,408	15,451	24,859	28,461	53,320	18社35工場	79,907
2011	9,534	15,129	24,663	28,101	52,764	18社35工場	76,161
2012	9,431	14,287	23,718	27,462	51,180	18社35工場	70,782
2013	9,034	13,261	22,295	24,218	46,513	17社35工場	68,949
2014	8,972	11,867	20,839	23,501	44,340	16社34工場	59,734
2015	9,203	11,882	21,085	25,331	46,416	16社34工場	58,985
2016	9,797	13,477	23,274	30,979	54,253	16社34工場	56,687

注) 1. 各年とも4月1日現在

2. 「総従業員」は、陸上・その他部門を含めた人数