

造船関係資料

2020年9月

 日本造船工業会

造船関係資料（2020年9月）目次

| | | |
|-----------------------------|-------|----|
| 1. 世界の新造船受注量の推移 | ..... | 1 |
| 2. 世界の新造船竣工量の推移 | ..... | 2 |
| 3. 世界の新造船手持工事量の推移 | ..... | 3 |
| 4. 世界の船種別船腹量の推移 | ..... | 4 |
| 5. 世界の船舶解撤実績の推移 | ..... | 5 |
| 6. 世界の海上荷動量の推移 | ..... | 6 |
| 7. 本会会員会社船舶部門売上高の推移 | ..... | 7 |
| 8. 造船・海洋構造物用普通鋼鋼材消費（購入）量の推移 | ..... | 8 |
| 9. 改造・修繕工事完成高の推移 | ..... | 9 |
| 10. 本会会員会社造船部門人員の推移 | ..... | 10 |

1. 世界の新造船受注量の推移

| | 年 | 日本 | | 韓国 | | 中国 | | 欧州 | | その他 | | 世界合計 | |
|-----------|------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|------|-----|------|-------|--------|
| | | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン |
| 受注量 | 2010 | 427 | 1,192 | 473 | 2,791 | 1,043 | 3,612 | 103 | 167 | 734 | 478 | 2,780 | 8,240 |
| | 2011 | 332 | 769 | 359 | 2,513 | 731 | 1,911 | 144 | 89 | 686 | 399 | 2,252 | 5,680 |
| | 2012 | 387 | 885 | 232 | 1,197 | 704 | 1,376 | 134 | 123 | 695 | 259 | 2,152 | 3,840 |
| | 2013 | 571 | 1,380 | 551 | 3,545 | 1,417 | 4,393 | 157 | 142 | 836 | 860 | 3,532 | 10,320 |
| | 2014 | 604 | 1,931 | 340 | 2,459 | 1,164 | 3,137 | 161 | 204 | 619 | 428 | 2,888 | 8,160 |
| | 2015 | 599 | 2,222 | 273 | 2,332 | 740 | 2,493 | 148 | 233 | 580 | 440 | 2,340 | 7,720 |
| | 2016 | 183 | 252 | 89 | 578 | 277 | 665 | 102 | 259 | 393 | 126 | 1,044 | 1,880 |
| | 2017 | 216 | 283 | 170 | 1,850 | 420 | 1,520 | 179 | 334 | 447 | 333 | 1,432 | 4,320 |
| | 2018 | 344 | 1,031 | 256 | 2,311 | 426 | 1,308 | 131 | 203 | 451 | 188 | 1,608 | 5,040 |
| | 2019 | 348 | 782 | 215 | 1,737 | 421 | 1,474 | 125 | 189 | 491 | 218 | 1,600 | 4,400 |
| 2020 1-6月 | 73 | 125 | 34 | 222 | 146 | 664 | 58 | 50 | 105 | 54 | 416 | 1,114 | |

注) 1. IHS Markit “World Shipbuilding Statistics” による
 2. 対象は100総トン以上の船舶

2. 世界の新造船竣工量の推移

| | 年 | 日本 | | 韓国 | | 中国 | | 欧州 | | その他 | | 世界合計 | |
|-----|-----------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|------|-------|------|-------|--------|
| | | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン |
| 竣工量 | 2010 | 580 | 2,022 | 526 | 3,170 | 1,413 | 3,644 | 254 | 312 | 975 | 496 | 3,748 | 9,643 |
| | 2011 | 593 | 1,937 | 572 | 3,585 | 1,425 | 3,961 | 185 | 144 | 895 | 558 | 3,670 | 10,185 |
| | 2012 | 586 | 1,743 | 474 | 3,158 | 1,448 | 3,900 | 188 | 134 | 1,000 | 622 | 3,696 | 9,558 |
| | 2013 | 540 | 1,459 | 386 | 2,450 | 1,073 | 2,590 | 159 | 111 | 931 | 437 | 3,089 | 7,048 |
| | 2014 | 522 | 1,342 | 343 | 2,259 | 914 | 2,271 | 166 | 132 | 1,018 | 458 | 2,963 | 6,462 |
| | 2015 | 520 | 1,301 | 358 | 2,327 | 949 | 2,516 | 152 | 99 | 891 | 514 | 2,870 | 6,757 |
| | 2016 | 514 | 1,331 | 359 | 2,503 | 824 | 2,235 | 165 | 154 | 681 | 419 | 2,543 | 6,642 |
| | 2017 | 493 | 1,307 | 290 | 2,243 | 798 | 2,383 | 187 | 161 | 656 | 482 | 2,424 | 6,577 |
| | 2018 | 458 | 1,453 | 211 | 1,432 | 811 | 2,315 | 190 | 187 | 730 | 396 | 2,400 | 5,783 |
| | 2019 | 493 | 1,622 | 239 | 2,174 | 892 | 2,322 | 198 | 212 | 750 | 304 | 2,572 | 6,633 |
| | 2020 1-6月 | 287 | 861 | 113 | 935 | 318 | 1,091 | 68 | 46 | 278 | 108 | 1,064 | 3,041 |

注) 1. IHS Markit "World Fleet Statistics" による (2020年1-6月は"World Shipbuilding Statistics")

2. 対象は100総トン以上の船舶

3. 世界の新造船手持工事量の推移

| | 年末 | 日本 | | 韓国 | | 中国 | | 欧州 | | その他 | | 世界合計 | |
|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン |
| 手持工事量 | 2010 | 1,105 | 4,247 | 1,357 | 8,959 | 2,967 | 10,303 | 385 | 441 | 2,008 | 2,151 | 7,822 | 26,102 |
| | 2011 | 933 | 3,427 | 1,078 | 7,587 | 2,482 | 8,400 | 360 | 382 | 2,006 | 1,901 | 6,859 | 21,697 |
| | 2012 | 740 | 2,583 | 764 | 5,211 | 1,927 | 6,347 | 333 | 358 | 1,786 | 1,538 | 5,550 | 16,037 |
| | 2013 | 825 | 2,609 | 890 | 6,062 | 2,161 | 7,304 | 343 | 367 | 1,775 | 1,944 | 5,994 | 18,286 |
| | 2014 | 941 | 3,288 | 865 | 6,108 | 2,454 | 8,045 | 313 | 491 | 1,575 | 1,807 | 6,148 | 19,739 |
| | 2015 | 991 | 4,058 | 769 | 5,941 | 2,334 | 7,759 | 340 | 680 | 1,573 | 1,701 | 6,007 | 20,140 |
| | 2016 | 868 | 3,633 | 483 | 3,892 | 1,794 | 5,770 | 328 | 735 | 1,378 | 1,173 | 4,851 | 15,203 |
| | 2017 | 737 | 3,041 | 403 | 3,545 | 1,694 | 5,653 | 384 | 1,029 | 1,380 | 1,102 | 4,598 | 14,369 |
| | 2018 | 783 | 3,127 | 469 | 4,493 | 1,664 | 5,414 | 417 | 1,128 | 1,332 | 935 | 4,665 | 15,097 |
| | 2019 | 674 | 2,255 | 457 | 4,076 | 1,519 | 5,032 | 382 | 1,043 | 1,310 | 801 | 4,342 | 13,207 |
| | 2020 6月末 | 603 | 1,962 | 416 | 3,640 | 1,570 | 5,310 | 396 | 1,038 | 1,387 | 812 | 4,372 | 12,762 |

注) 1. IHS Markit “World Shipbuilding Statistics” による

2. 対象は100総トン以上の船舶

4. 世界の船種別船腹量の推移

| 年末 | 世界合計 | | オイルタンカー | | オア・バルクキャリア | | その他 | | 総トン構成比 (%) | | |
|------|---------|---------|---------|--------|------------|--------|---------|--------|------------|--------|------|
| | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | オイルタンカー | オア・バルク | その他 |
| 2009 | 102,194 | 88,263 | 7,453 | 20,784 | 8,081 | 25,252 | 86,660 | 42,228 | 23.5 | 28.6 | 47.8 |
| 2010 | 103,392 | 95,798 | 7,587 | 21,390 | 8,938 | 29,401 | 86,867 | 45,007 | 22.3 | 30.7 | 47.0 |
| 2011 | 104,305 | 104,308 | 7,476 | 22,765 | 9,801 | 34,320 | 87,028 | 47,224 | 21.8 | 32.9 | 45.3 |
| 2012 | 105,004 | 108,120 | 7,477 | 23,465 | 10,133 | 36,608 | 87,394 | 48,048 | 21.7 | 33.9 | 44.4 |
| 2013 | 106,833 | 112,265 | 7,779 | 23,848 | 10,498 | 38,842 | 88,556 | 49,575 | 21.2 | 34.6 | 44.2 |
| 2014 | 109,627 | 116,685 | 7,885 | 24,032 | 10,958 | 40,684 | 90,784 | 51,968 | 20.6 | 34.9 | 44.5 |
| 2015 | 111,806 | 121,122 | 7,910 | 24,363 | 11,161 | 41,630 | 92,735 | 55,130 | 20.1 | 34.4 | 45.5 |
| 2016 | 113,888 | 124,858 | 8,104 | 25,565 | 11,368 | 42,721 | 94,416 | 56,572 | 20.5 | 34.2 | 45.3 |
| 2017 | 115,761 | 129,105 | 8,373 | 26,619 | 11,578 | 44,001 | 95,810 | 58,485 | 20.6 | 34.1 | 45.3 |
| 2018 | 118,525 | 133,364 | 8,619 | 27,036 | 11,832 | 45,314 | 98,074 | 61,015 | 20.3 | 34.0 | 45.8 |
| 2019 | 121,368 | 139,825 | 8,867 | 28,689 | 12,263 | 47,485 | 100,238 | 63,650 | 20.5 | 34.0 | 45.5 |

注) 1. IHS Markit “World Fleet Statistics” による

2. 対象は100総トン以上の船舶

3. オイルタンカーにはケミカル船・ガス船は含まず、但しOther liquidsは含む。オア・バルクキャリアには、油ばら積兼用船を含む

5. 世界の船舶解撤実績の推移

| 年 | バングラデシュ | | 中国 | | インド | | パキスタン | | その他 | | 世界合計 | |
|------|---------|------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|------|-------|-------|
| | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン | 隻数 | 万総トン |
| 2009 | 196 | 661 | 301 | 774 | 425 | 756 | 101 | 210 | 558 | 152 | 1,581 | 2,553 |
| 2010 | 107 | 393 | 187 | 472 | 422 | 653 | 103 | 244 | 654 | 189 | 1,473 | 1,951 |
| 2011 | 144 | 584 | 263 | 597 | 461 | 850 | 106 | 301 | 747 | 237 | 1,721 | 2,570 |
| 2012 | 224 | 884 | 335 | 817 | 497 | 1,221 | 121 | 550 | 626 | 283 | 1,828 | 3,767 |
| 2013 | 197 | 730 | 343 | 708 | 363 | 809 | 103 | 538 | 586 | 226 | 1,619 | 3,018 |
| 2014 | 214 | 552 | 215 | 498 | 317 | 679 | 106 | 409 | 467 | 162 | 1,361 | 2,324 |
| 2015 | 223 | 752 | 159 | 404 | 202 | 456 | 105 | 459 | 350 | 136 | 1,100 | 2,229 |
| 2016 | 230 | 989 | 131 | 346 | 325 | 847 | 134 | 570 | 211 | 107 | 1,182 | 2,895 |
| 2017 | 197 | 636 | 167 | 357 | 232 | 576 | 119 | 430 | 305 | 144 | 1,078 | 2,163 |
| 2018 | 187 | 793 | 32 | 35 | 239 | 471 | 77 | 419 | 327 | 120 | 902 | 1,839 |
| 2019 | 224 | 730 | 39 | 34 | 175 | 311 | 31 | 24 | 234 | 114 | 703 | 1,212 |

注) 1. IHS Markit “World Casualty Statistics” による（世界計のみ過去に遡り改定されるため、国別計と世界計は合致しない）
 2. 対象は100総トン以上の船舶

6. 世界の海上荷動量の推移

(1) トンベース : 百万トン

(2) トンマイルベース : 十億トンマイル(推計)

| 年 | 鉄鉱石 | 石炭 | 穀物 | コンテナ | その他 | 乾貨物計 | 原油 | 石油製品 | 石油計 | LPG | LNG | 化学製品 | 合計 | 鉄鉱石 | 石炭 | 穀物 | コンテナ | その他 | 乾貨物計 | 原油 | 石油製品 | 石油計 | LPG | LNG | 化学製品 | 合計 |
|--------|-------|-------|-----|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-----|-----|------|---------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|--------|-------|---------------|-----|-------|-------|---------------|
| 1990 | 356 | 331 | 195 | 246 | 1,423 | 2,551 | 1,133 | 415 | 1,548 | 33 | 58 | 103 | 4,293 | | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 363 | 351 | 195 | 268 | 1,437 | 2,614 | 1,210 | 375 | 1,585 | 35 | 58 | 104 | 4,396 | | | | | | | | | | | | | |
| 1992 | 343 | 357 | 202 | 292 | 1,471 | 2,665 | 1,332 | 381 | 1,713 | 37 | 60 | 104 | 4,579 | | | | | | | | | | | | | |
| 1993 | 358 | 358 | 182 | 322 | 1,501 | 2,721 | 1,318 | 414 | 1,732 | 39 | 62 | 114 | 4,668 | | | | | | | | | | | | | |
| 1994 | 383 | 371 | 178 | 357 | 1,494 | 2,783 | 1,394 | 411 | 1,805 | 38 | 66 | 124 | 4,816 | | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 404 | 403 | 193 | 389 | 1,571 | 2,960 | 1,455 | 444 | 1,899 | 39 | 68 | 130 | 5,096 | | | | | | | | | | | | | |
| 1996 | 392 | 422 | 198 | 423 | 1,662 | 3,097 | 1,488 | 490 | 1,978 | 41 | 74 | 134 | 5,324 | | | | | | | | | | | | | |
| 1997 | 426 | 447 | 211 | 460 | 1,750 | 3,294 | 1,583 | 483 | 2,066 | 43 | 83 | 137 | 5,623 | | | | | | | | | | | | | |
| 1998 | 423 | 451 | 209 | 492 | 1,721 | 3,296 | 1,537 | 475 | 2,012 | 40 | 85 | 141 | 5,574 | | | | | | | | | | | | | |
| 1999 | 399 | 458 | 223 | 546 | 1,879 | 3,505 | 1,590 | 503 | 2,093 | 43 | 93 | 152 | 5,886 | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 447 | 509 | 230 | 606 | 1,971 | 3,763 | 1,676 | 563 | 2,239 | 45 | 103 | 156 | 6,306 | 2,448 | 2,526 | 1,372 | 3,049 | 10,764 | 20,159 | 8,112 | 1,564 | 9,676 | 210 | 321 | 612 | 30,978 |
| 2001 | 449 | 546 | 234 | 628 | 1,978 | 3,835 | 1,666 | 542 | 2,208 | 42 | 107 | 159 | 6,351 | 2,539 | 2,604 | 1,493 | 3,162 | 10,750 | 20,548 | 7,851 | 1,532 | 9,383 | 194 | 348 | 623 | 31,096 |
| 2002 | 477 | 557 | 232 | 675 | 2,077 | 4,018 | 1,633 | 555 | 2,188 | 44 | 113 | 168 | 6,531 | 2,690 | 2,625 | 1,438 | 3,371 | 10,919 | 21,043 | 7,464 | 1,554 | 9,018 | 201 | 365 | 658 | 31,285 |
| 2003 | 512 | 599 | 234 | 781 | 2,080 | 4,206 | 1,769 | 586 | 2,355 | 47 | 125 | 172 | 6,905 | 2,882 | 2,808 | 1,564 | 3,957 | 11,060 | 22,271 | 8,105 | 1,676 | 9,781 | 212 | 403 | 673 | 33,340 |
| 2004 | 589 | 641 | 226 | 887 | 2,154 | 4,497 | 1,860 | 644 | 2,504 | 51 | 132 | 178 | 7,362 | 3,304 | 2,962 | 1,540 | 4,485 | 11,740 | 24,031 | 8,626 | 1,837 | 10,463 | 227 | 439 | 695 | 35,855 |
| 2005 | 660 | 671 | 248 | 974 | 2,204 | 4,757 | 1,883 | 707 | 2,590 | 52 | 142 | 185 | 7,726 | 3,726 | 3,079 | 1,687 | 4,940 | 11,903 | 25,335 | 8,638 | 2,089 | 10,727 | 218 | 457 | 724 | 37,461 |
| 2006 | 709 | 712 | 256 | 1,061 | 2,245 | 4,983 | 1,896 | 755 | 2,651 | 52 | 160 | 196 | 8,042 | 4,096 | 3,256 | 1,721 | 5,356 | 12,418 | 26,847 | 8,882 | 2,147 | 11,029 | 217 | 549 | 766 | 39,408 |
| 2007 | 773 | 762 | 277 | 1,185 | 2,280 | 5,277 | 1,922 | 788 | 2,710 | 55 | 171 | 207 | 8,420 | 4,536 | 3,384 | 1,893 | 5,912 | 12,352 | 28,077 | 8,820 | 2,243 | 11,063 | 217 | 631 | 805 | 40,793 |
| 2008 | 837 | 790 | 284 | 1,233 | 2,301 | 5,445 | 1,915 | 820 | 2,735 | 55 | 173 | 212 | 8,620 | 4,813 | 3,515 | 1,937 | 6,144 | 12,281 | 28,690 | 8,945 | 2,336 | 11,281 | 217 | 684 | 823 | 41,695 |
| 2009 | 897 | 804 | 299 | 1,095 | 2,084 | 5,179 | 1,809 | 823 | 2,632 | 54 | 183 | 217 | 8,265 | 5,370 | 3,426 | 2,069 | 5,523 | 10,997 | 27,385 | 8,168 | 2,459 | 10,627 | 225 | 689 | 851 | 39,777 |
| 2010 | 990 | 926 | 319 | 1,246 | 2,332 | 5,813 | 1,881 | 871 | 2,752 | 55 | 222 | 233 | 9,075 | 5,864 | 4,024 | 2,287 | 6,224 | 12,440 | 30,839 | 8,737 | 2,567 | 11,304 | 227 | 877 | 915 | 44,162 |
| 2011 | 1,050 | 999 | 318 | 1,358 | 2,421 | 6,146 | 1,847 | 905 | 2,752 | 59 | 247 | 246 | 9,450 | 6,322 | 4,309 | 2,225 | 6,770 | 12,965 | 32,591 | 8,801 | 2,618 | 11,419 | 231 | 1,059 | 961 | 46,261 |
| 2012 | 1,107 | 1,112 | 347 | 1,404 | 2,497 | 6,467 | 1,899 | 905 | 2,804 | 61 | 240 | 254 | 9,826 | 6,713 | 4,801 | 2,415 | 6,900 | 13,355 | 34,184 | 9,166 | 2,637 | 11,803 | 241 | 1,050 | 988 | 48,266 |
| 2013 | 1,188 | 1,183 | 363 | 1,474 | 2,606 | 6,814 | 1,828 | 949 | 2,777 | 64 | 241 | 265 | 10,161 | 6,971 | 5,054 | 2,621 | 7,208 | 13,992 | 35,846 | 8,939 | 2,704 | 11,643 | 259 | 1,046 | 1,024 | 49,818 |
| 2014 | 1,340 | 1,217 | 409 | 1,557 | 2,658 | 7,181 | 1,792 | 940 | 2,732 | 72 | 246 | 267 | 10,498 | 7,606 | 5,231 | 2,866 | 7,598 | 14,588 | 37,889 | 8,911 | 2,726 | 11,637 | 305 | 1,067 | 1,028 | 51,926 |
| 2015 | 1,364 | 1,138 | 430 | 1,592 | 2,721 | 7,245 | 1,864 | 1,008 | 2,872 | 80 | 250 | 279 | 10,726 | 7,647 | 4,955 | 3,130 | 7,733 | 14,916 | 38,381 | 9,052 | 2,915 | 11,967 | 368 | 1,035 | 1,077 | 52,828 |
| 2016 | 1,418 | 1,141 | 450 | 1,667 | 2,736 | 7,412 | 1,946 | 1,054 | 3,000 | 88 | 268 | 283 | 11,051 | 7,933 | 4,982 | 3,209 | 8,061 | 15,192 | 39,377 | 9,676 | 3,050 | 12,726 | 443 | 1,040 | 1,117 | 54,703 |
| 2017 | 1,473 | 1,202 | 476 | 1,763 | 2,825 | 7,739 | 2,009 | 1,067 | 3,076 | 91 | 292 | 305 | 11,503 | 8,180 | 5,250 | 3,418 | 8,515 | 15,907 | 41,270 | 10,235 | 3,062 | 13,297 | 455 | 1,148 | 1,192 | 57,362 |
| 2018 | 1,477 | 1,263 | 475 | 1,839 | 2,924 | 7,978 | 2,021 | 1,076 | 3,097 | 99 | 318 | 323 | 11,815 | 8,188 | 5,564 | 3,267 | 8,806 | 16,577 | 42,402 | 10,551 | 3,107 | 13,658 | 484 | 1,297 | 1,298 | 59,139 |
| 2019 推 | 1,455 | 1,292 | 477 | 1,874 | 2,957 | 8,055 | 1,998 | 1,022 | 3,020 | 105 | 356 | 325 | 11,861 | 7,947 | 5,533 | 3,469 | 8,972 | 16,817 | 42,738 | 10,576 | 3,033 | 13,609 | 532 | 1,431 | 1,334 | 59,644 |
| 2020 予 | 1,452 | 1,188 | 495 | 1,743 | 2,737 | 7,615 | 1,893 | 954 | 2,847 | 104 | 361 | 312 | 11,239 | 7,972 | 5,044 | 3,637 | 8,293 | 15,535 | 40,481 | 10,152 | 2,841 | 12,993 | 535 | 1,450 | 1,289 | 56,748 |
| 2021 予 | 1,467 | 1,245 | 509 | 1,860 | 2,926 | 8,007 | 1,971 | 1,012 | 2,983 | 108 | 381 | 325 | 11,804 | 8,135 | 5,319 | 3,741 | 8,851 | 16,691 | 42,737 | 10,557 | 3,017 | 13,574 | 550 | 1,583 | 1,343 | 59,787 |

注) クラークソンから作成 Clarkson "Shipping Review & Outlook", "Seaborne Trade Monitor August-2020"

7. 本会会員会社船舶部門売上高の推移

(単位: 億円)

| 年度 | 新造船 | 比率(%) | 改造・修繕船 | 比率(%) | 船舶部門計 | 対象社数 |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|------|
| 1978 | 9,906 | 84.2 | 1,856 | 15.8 | 11,762 | 23 |
| 1979 | 8,877 | 81.2 | 2,052 | 18.8 | 10,929 | 23 |
| 1980 | 10,750 | 76.0 | 3,395 | 24.0 | 14,145 | 23 |
| 1981 | 14,514 | 79.5 | 3,740 | 20.5 | 18,254 | 23 |
| 1982 | 13,412 | 82.0 | 2,941 | 18.0 | 16,353 | 23 |
| 1983 | 14,820 | 86.1 | 2,385 | 13.9 | 17,205 | 23 |
| 1984 | 15,249 | 86.7 | 2,347 | 13.3 | 17,596 | 23 |
| 1985 | 12,067 | 84.5 | 2,206 | 15.5 | 14,273 | 23 |
| 1986 | 9,800 | 84.9 | 1,737 | 15.1 | 11,537 | 18 |
| 1987 | 5,448 | 76.7 | 1,658 | 23.3 | 7,106 | 18 |
| 1988 | 5,086 | 76.7 | 1,542 | 23.3 | 6,628 | 18 |
| 1989 | 7,279 | 80.2 | 1,796 | 19.8 | 9,075 | 18 |
| 1990 | 8,665 | 82.7 | 1,817 | 17.3 | 10,482 | 18 |
| 1991 | 8,990 | 82.1 | 1,961 | 17.9 | 10,951 | 18 |
| 1992 | 11,780 | 88.3 | 1,567 | 11.7 | 13,347 | 18 |
| 1993 | 12,288 | 88.9 | 1,529 | 11.1 | 13,817 | 18 |
| 1994 | 11,789 | 88.6 | 1,518 | 11.4 | 13,307 | 18 |
| 1995 | 10,378 | 87.3 | 1,515 | 12.7 | 11,893 | 18 |
| 1996 | 11,453 | 88.6 | 1,480 | 11.4 | 12,933 | 18 |
| 1997 | 12,247 | 88.6 | 1,577 | 11.4 | 13,824 | 18 |
| 1998 | 13,141 | 90.4 | 1,397 | 9.6 | 14,538 | 18 |

| 年度 | 新造船 | 比率(%) | 改造・修繕船 | 比率(%) | 船舶部門計 | 対象社数 |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|------|
| 1999 | 11,768 | 90.4 | 1,249 | 9.6 | 13,017 | 18 |
| 2000 | 11,820 | 90.3 | 1,276 | 9.7 | 13,096 | 18 |
| 2001 | 12,240 | 91.1 | 1,201 | 8.9 | 13,441 | 18 |
| 2002 | 12,128 | 91.3 | 1,157 | 8.7 | 13,285 | 21 |
| 2003 | 12,202 | 91.8 | 1,094 | 8.2 | 13,296 | 19 |
| 2004 | 13,122 | 92.8 | 1,024 | 7.2 | 14,146 | 19 |
| 2005 | 13,891 | 91.9 | 1,227 | 8.1 | 15,118 | 20 |
| 2006 | 15,485 | 93.1 | 1,140 | 6.9 | 16,625 | 20 |
| 2007 | 20,072 | 93.6 | 1,378 | 6.4 | 21,449 | 20 |
| 2008 | 21,974 | 94.5 | 1,289 | 5.5 | 23,264 | 20 |
| 2009 | 25,529 | 95.9 | 1,079 | 4.1 | 26,608 | 20 |
| 2010 | 22,604 | 95.4 | 1,090 | 4.6 | 23,695 | 19 |
| 2011 | 22,151 | 95.4 | 1,070 | 4.6 | 23,221 | 19 |
| 2012 | 18,626 | 94.3 | 1,133 | 5.7 | 19,759 | 18 |
| 2013 | 15,009 | 92.8 | 1,158 | 7.2 | 16,167 | 17 |
| 2014 | 15,110 | 93.3 | 1,090 | 6.7 | 16,200 | 17 |
| 2015 | 15,462 | 92.1 | 1,325 | 7.9 | 16,787 | 17 |
| 2016 | 15,610 | 93.4 | 1,099 | 6.6 | 16,709 | 17 |
| 2017 | 14,268 | 91.4 | 1,349 | 8.6 | 15,617 | 17 |
| 2018 | 14,384 | 91.7 | 1,294 | 8.3 | 15,678 | 17 |
| 2019 | 13,567 | 91.9 | 1,192 | 8.1 | 14,759 | 17 |

8. 造船・海洋構造物用普通鋼鋼材消費(購入)量の推移

(単位:トン)

| 年度 種類 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 厚中板 | 2,017,055 | 2,255,608 | 2,094,004 | 1,293,794 | 1,039,215 | 1,098,946 | 1,271,433 | 1,494,663 | 1,552,328 | 1,785,552 | 1,700,449 | 1,938,704 | 2,045,016 | 2,110,196 | 2,139,071 | 2,256,065 | 2,122,552 | 2,212,440 | 2,405,927 |
| 形鋼 | 256,014 | 275,769 | 243,796 | 150,972 | 119,794 | 133,888 | 155,351 | 184,962 | 195,517 | 223,333 | 203,587 | 238,572 | 247,857 | 254,153 | 260,732 | 251,859 | 226,351 | 226,704 | 232,807 |
| 鋼管 | 94,844 | 101,547 | 88,345 | 51,648 | 40,806 | 42,703 | 54,623 | 62,620 | 62,958 | 61,653 | 52,533 | 59,169 | 63,716 | 67,543 | 73,144 | 73,594 | 66,883 | 62,438 | 76,786 |
| 棒鋼 | 32,857 | 34,007 | 36,539 | 30,484 | 25,467 | 30,649 | 42,783 | 50,948 | 48,860 | 55,507 | 57,142 | 63,728 | 64,237 | 72,428 | 84,429 | 106,160 | 102,238 | 108,458 | 130,070 |
| その他 | 2,793 | 2,783 | 2,833 | 2,493 | 2,422 | 2,787 | 2,322 | 2,120 | 1,648 | 2,090 | 1,497 | 2,038 | 2,200 | 1,621 | 1,562 | 1,137 | 1,446 | 1,980 | 4,079 |
| 合計 | 2,403,563 | 2,669,714 | 2,465,517 | 1,529,391 | 1,227,704 | 1,308,973 | 1,526,512 | 1,795,313 | 1,861,311 | 2,128,135 | 2,015,208 | 2,302,211 | 2,423,026 | 2,505,941 | 2,558,938 | 2,688,815 | 2,519,470 | 2,612,020 | 2,849,669 |

| 年度 種類 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 (見込) |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 厚中板 | 2,433,287 | 2,631,493 | 2,990,107 | 3,506,815 | 3,405,778 | 3,541,567 | 3,896,154 | 3,832,844 | 3,889,481 | 3,671,105 | 3,004,009 | 2,794,875 | 2,940,493 | 2,913,007 | 2,980,660 | 2,760,679 | 2,907,996 | 2,933,552 | 2,308,356 |
| 形鋼 | 231,137 | 255,759 | 306,077 | 326,354 | 339,370 | 392,009 | 439,446 | 367,128 | 361,087 | 326,237 | 250,927 | 227,019 | 286,896 | 288,630 | 299,228 | 270,678 | 264,563 | 257,053 | 208,572 |
| 鋼管 | 85,842 | 78,853 | 87,857 | 98,606 | 104,144 | 123,032 | 119,301 | 113,188 | 101,462 | 91,933 | 68,774 | 70,797 | 73,330 | 75,394 | 85,782 | 85,301 | 82,626 | 81,049 | 70,535 |
| 棒鋼 | 148,581 | 139,794 | 158,220 | 182,227 | 158,556 | 154,897 | 144,729 | 136,022 | 127,160 | 125,343 | 116,422 | 114,802 | 74,176 | 83,011 | 88,228 | 68,740 | 64,451 | 68,567 | 56,608 |
| その他 | 2,462 | 2,679 | 2,179 | 4,387 | 7,352 | 29,433 | 27,959 | 19,086 | 10,308 | 5,305 | 5,328 | 3,353 | 15,570 | 12,663 | 12,909 | 25,780 | 14,820 | 1,185 | 1,692 |
| 合計 | 2,901,309 | 3,108,578 | 3,544,440 | 4,118,389 | 4,015,200 | 4,240,938 | 4,627,589 | 4,468,268 | 4,489,498 | 4,219,923 | 3,445,460 | 3,210,846 | 3,390,465 | 3,372,705 | 3,466,807 | 3,211,178 | 3,334,456 | 3,341,406 | 2,645,763 |

注) 1. 対象は、本会会員会社の造船所で、用途は造船用と海洋構造物用に限定
2. 2006年度以降は購入ベース

9. 改造・修繕工事完成高の推移

| 内外別 | 工事種類 | 86年度 | | 87年度 | | 88年度 | | 89年度 | | 90年度 | | 91年度 | | 92年度 | | 93年度 | | 94年度 | | 95年度 | | 96年度 | | 97年度 | | 98年度 | | 99年度 | | 00年度 | | 01年度 | | 02年度 | |
|-----|---------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| | | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) |
| 国内船 | 入渠工事 | 2,629 | 1,013 | 2,488 | 959 | 2,297 | 851 | 2,279 | 987 | 2,007 | 1,166 | 2,090 | 1,295 | 1,989 | 1,077 | 1,928 | 1,021 | 1,971 | 1,121 | 1,970 | 1,107 | 1,908 | 1,082 | 1,737 | 1,003 | 1,582 | 950 | 1,404 | 897 | 1,142 | 931 | 1,194 | 813 | 1,093 | 748 |
| | 海難 | 158 | 35 | 174 | 48 | 135 | 44 | 111 | 37 | 135 | 71 | 147 | 112 | 110 | 70 | 84 | 20 | 75 | 28 | 60 | 24 | 80 | 37 | 63 | 21 | 53 | 20 | 47 | 24 | 37 | 13 | 31 | 10 | 31 | 12 |
| | 改造 | 46 | 183 | 49 | 100 | 35 | 68 | 25 | 113 | 13 | 18 | 8 | 16 | 25 | 48 | 29 | 47 | 13 | 10 | 12 | 17 | 17 | 24 | 21 | 48 | 23 | 34 | 14 | 12 | 17 | 25 | 11 | 22 | 17 | 28 |
| | 沖・接岸修理他 | 963 | 50 | 1,195 | 54 | 952 | 61 | 859 | 58 | 792 | 51 | 850 | 73 | 785 | 74 | 751 | 77 | 740 | 57 | 758 | 60 | 643 | 56 | 575 | 43 | 441 | 59 | 406 | 68 | 309 | 45 | 294 | 31 | 231 | 31 |
| | 計 | 3,796 | 1,281 | 3,906 | 1,160 | 3,419 | 1,024 | 3,274 | 1,195 | 2,947 | 1,307 | 3,095 | 1,496 | 2,909 | 1,269 | 2,792 | 1,164 | 2,799 | 1,215 | 2,800 | 1,207 | 2,648 | 1,199 | 2,396 | 1,115 | 2,099 | 1,063 | 1,871 | 1,001 | 1,505 | 1,014 | 1,530 | 876 | 1,372 | 820 |
| 外国船 | 入渠工事 | 454 | 237 | 397 | 180 | 424 | 210 | 420 | 231 | 339 | 255 | 401 | 298 | 316 | 237 | 263 | 192 | 262 | 149 | 166 | 106 | 161 | 119 | 192 | 155 | 115 | 121 | 131 | 114 | 85 | 79 | 78 | 104 | 95 | 142 |
| | 海難 | 36 | 20 | 43 | 28 | 44 | 18 | 28 | 20 | 42 | 34 | 47 | 48 | 42 | 28 | 38 | 22 | 23 | 13 | 28 | 12 | 25 | 10 | 17 | 4 | 5 | 3 | 7 | 5 | 4 | 12 | 5 | 6 | 1 | |
| | 改造 | 5 | 54 | 16 | 79 | 11 | 106 | 4 | 17 | 7 | 73 | 0 | 2 | 3 | 5 | 52 | 3 | 13 | 2 | 5 | 6 | 22 | 3 | 17 | 3 | 18 | 3 | 15 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | |
| | 沖・接岸修理他 | 281 | 40 | 219 | 21 | 228 | 34 | 128 | 20 | 123 | 44 | 130 | 27 | 128 | 20 | 137 | 25 | 138 | 30 | 81 | 28 | 67 | 20 | 55 | 9 | 53 | 13 | 30 | 12 | 36 | 12 | 39 | 10 | 49 | 16 |
| | 計 | 776 | 351 | 675 | 308 | 707 | 368 | 580 | 289 | 511 | 406 | 578 | 373 | 488 | 287 | 443 | 290 | 426 | 205 | 277 | 151 | 259 | 172 | 267 | 184 | 176 | 155 | 171 | 146 | 126 | 95 | 130 | 121 | 153 | 164 |
| 合計 | 入渠工事 | 3,083 | 1,250 | 2,885 | 1,139 | 2,721 | 1,061 | 2,699 | 1,218 | 2,346 | 1,422 | 2,491 | 1,594 | 2,305 | 1,314 | 2,191 | 1,212 | 2,233 | 1,270 | 2,136 | 1,213 | 2,069 | 1,201 | 1,929 | 1,158 | 1,697 | 1,071 | 1,535 | 1,011 | 1,227 | 1,010 | 1,272 | 917 | 1,188 | 890 |
| | 海難 | 194 | 55 | 217 | 76 | 179 | 62 | 139 | 58 | 177 | 105 | 194 | 160 | 152 | 98 | 122 | 41 | 98 | 41 | 88 | 36 | 105 | 47 | 80 | 26 | 58 | 23 | 54 | 29 | 42 | 17 | 43 | 15 | 37 | 13 |
| | 改造 | 51 | 238 | 65 | 179 | 46 | 174 | 29 | 130 | 20 | 91 | 8 | 16 | 27 | 50 | 34 | 99 | 16 | 23 | 14 | 22 | 23 | 47 | 24 | 65 | 26 | 52 | 17 | 27 | 17 | 25 | 12 | 24 | 20 | 33 |
| | 沖・接岸修理他 | 1,244 | 90 | 1,414 | 75 | 1,180 | 95 | 987 | 79 | 915 | 95 | 980 | 100 | 913 | 94 | 888 | 102 | 878 | 86 | 839 | 88 | 710 | 76 | 630 | 52 | 494 | 72 | 436 | 80 | 345 | 57 | 333 | 41 | 280 | 47 |
| | 計 | 4,572 | 1,632 | 4,581 | 1,468 | 4,126 | 1,391 | 3,854 | 1,484 | 3,458 | 1,713 | 3,673 | 1,869 | 3,397 | 1,556 | 3,235 | 1,454 | 3,225 | 1,420 | 3,077 | 1,358 | 2,907 | 1,371 | 2,663 | 1,300 | 2,275 | 1,218 | 2,042 | 1,147 | 1,631 | 1,109 | 1,660 | 997 | 1,525 | 983 |

| 内外別 | 工事種類 | 03年度 | | 04年度 | | 05年度 | | 06年度 | | 07年度 | | 08年度 | | 09年度 | | 10年度 | | 11年度 | | 12年度 | | 13年度 | | 14年度 | | 15年度 | | 16年度 | | 17年度 | | 18年度 | | 19年度 | |
|-----|---------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| | | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) | 隻数 | 金額 (億円) |
| 国内船 | 入渠工事 | 1,041 | 753 | 1,111 | 692 | 1,084 | 837 | 946 | 751 | 1,006 | 911 | 997 | 912 | 868 | 859 | 933 | 795 | 800 | 892 | 777 | 851 | 836 | 801 | 808 | 830 | 751 | 904 | 751 | 666 | 770 | 1,004 | 770 | 1,024 | 758 | 902 |
| | 海難 | 7 | 1 | 26 | 12 | 23 | 13 | 23 | 20 | 13 | 2 | 9 | 3 | 20 | 4 | 19 | 4 | 16 | 12 | 13 | 6 | 11 | 3 | 13 | 8 | 17 | 15 | 10 | 4 | 6 | 1 | 13 | 9 | 12 | 9 |
| | 改造 | 8 | 19 | 11 | 8 | 10 | 31 | 9 | 20 | 7 | 21 | 12 | 26 | 5 | 58 | 5 | 16 | 16 | 15 | 7 | 13 | 1 | 0 | 6 | 19 | 5 | 8 | 5 | 13 | 10 | 7 | 16 | 33 | 16 | 20 |
| | 沖・接岸修理他 | 217 | 39 | 237 | 29 | 392 | 52 | 366 | 63 | 341 | 46 | 240 | 49 | 203 | 33 | 225 | 39 | 228 | 50 | 274 | 43 | 270 | 48 | 326 | 49 | 315 | 50 | 262 | 53 | 288 | 38 | 225 | 53 | 227 | 38 |
| | 計 | 1,273 | 811 | 1,385 | 741 | 1,509 | 933 | 1,344 | 854 | 1,367 | 981 | 1,258 | 990 | 1,096 | 954 | 1,182 | 854 | 1,060 | 969 | 1,071 | 913 | 1,118 | 851 | 1,153 | 906 | 1,088 | 977 | 1,028 | 736 | 1,074 | 1,049 | 1,024 | 1,120 | 1,013 | 970 |
| 外国船 | 入渠工事 | 107 | 121 | 142 | 118 | 128 | 128 | 104 | 81 | 135 | 109 | 93 | 101 | 77 | 61 | 75 | 53 | 76 | 35 | 78 | 45 | 98 | 45 | 62 | 21 | 68 | 32 | 78 | 38 | 20 | 18 | 35 | 16 | 26 | 19 |
| | 海難 | 4 | 2 | 6 | 2 | 4 | 0 | 6 | 17 | 1 | 0 | 7 | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 12 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 改造 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 | 6 | 11 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | |
| | 沖・接岸修理他 | 18 | 12 | 67 | 12 | 43 | 19 | 31 | 8 | 23 | 11 | 17 | 7 | 19 | 8 | 24 | 8 | 39 | 6 | 31 | 30 | 17 | 7 | 18 | 14 | 17 | 8 | 17 | 7 | 11 | 3 | 8 | 2 | 4 | 2 |
| | 計 | 130 | 139 | 217 | 136 | 176 | 151 | 143 | 108 | 161 | 124 | 117 | 116 | 98 | 69 | 100 | 62 | 124 | 60 | 113 | 78 | 118 | 55 | 81 | 35 | 95 | 52 | 110 | 49 | 35 | 30 | 44 | 19 | 33 | 25 |
| 合計 | 入渠工事 | 1,148 | 874 | 1,253 | 809 | 1,212 | 965 | 1,050 | 832 | 1,141 | 1,020 | 1,090 | 1,013 | 945 | 921 | 1,008 | 848 | 876 | 927 | 855 | 896 | 934 | 846 | 870 | 851 | 819 | 935 | 829 | 703 | 790 | 1,022 | 805 | 1,040 | 784 | 921 |
| | 海難 | 11 | 3 | 32 | 14 | 27 | 14 | 29 | 37 | 14 | 2 | 16 | 11 | 22 | 5 | 20 | 5 | 22 | 23 | 16 | 8 | 13 | 5 | 13 | 8 | 19 | 21 | 14 | 7 | 8 | 13 | 9 | 13 | 9 | |
| | 改造 | 9 | 22 | 13 | 13 | 11 | 34 | 11 | 22 | 9 | 26 | 12 | 26 | 5 | 58 | 5 | 16 | 19 | 23 | 8 | 14 | 2 | 1 | 7 | 19 | 13 | 14 | 16 | 14 | 12 | 9 | 17 | 35 | 18 | 24 |
| | 沖・接岸修理他 | 235 | 51 | 304 | 41 | 435 | 71 | 397 | 71 | 364 | 57 | 257 | 56 | 222 | 40 | 249 | 47 | 267 | 56 | 305 | 74 | 287 | 54 | 344 | 64 | 332 | 58 | 279 | 59 | 299 | 41 | 233 | 55 | 231 | 40 |
| | 計 | 1,403 | 950 | 1,602 | 876 | 1,685 | 1,084 | 1,487 | 962 | 1,528 | 1,105 | 1,375 | 1,105 | 1,194 | 1,023 | 1,282 | 916 | 1,184 | 1,030 | 1,184 | 991 | 1,236 | 906 | 1,234 | 941 | 1,183 | 1,029 | 1,138 | 784 | 1,138 | 784 | 1,068 | 1,139 | 1,046 | 995 |

注) 1. 対象は、本会員・準会員会社
 2. 入渠工事とは、合入渠工事、定期検査工事、中間検査工事を示す
 3. 日本船社が管理している船舶については、外国籍船であっても国内船として計上

10. 本会会員会社造船部門人員の推移

(単位: 人)

| 年 | 造船部門従業員 | | | 協力工 (造船部門) | 造船部門従業員 + 協力工 計 | 対象社数 | 総従業員 |
|------|---------|--------|--------|---------------|--------------------|--------|--------------------|
| | 部門 | 事務・技術職 | 技能職 |  |  |  |  | 計 |
| 1979 | | 18,309 | 50,613 | 68,922 | 15,664 | 84,586 | 23社48工場 214,110 |
| 1980 | | 15,155 | 41,483 | 56,638 | 18,050 | 74,688 | 23社46工場 201,196 |
| 1981 | | 16,244 | 41,793 | 58,037 | 24,135 | 82,172 | 23社46工場 204,583 |
| 1982 | | 16,637 | 43,845 | 60,482 | 25,908 | 86,390 | 23社46工場 204,390 |
| 1983 | | 16,770 | 43,033 | 59,803 | 18,422 | 78,225 | 23社45工場 203,150 |
| 1984 | | 16,418 | 41,086 | 57,504 | 17,992 | 75,496 | 23社44工場 195,468 |
| 1985 | | 15,692 | 38,373 | 54,065 | 18,699 | 72,764 | 23社43工場 189,053 |
| 1986 | | 13,865 | 33,515 | 47,380 | 16,034 | 63,414 | 23社44工場 176,167 |
| 1987 | | 10,140 | 20,994 | 31,134 | 11,866 | 43,000 | 21社40工場 146,393 |
| 1988 | | 8,533 | 16,311 | 24,844 | 10,846 | 35,690 | 18社40工場 132,559 |
| 1989 | | 8,049 | 15,047 | 23,096 | 12,006 | 35,102 | 18社39工場 128,106 |
| 1990 | | 7,639 | 14,712 | 22,351 | 13,056 | 35,407 | 18社38工場 127,299 |
| 1991 | | 8,305 | 15,211 | 23,516 | 14,412 | 37,928 | 18社38工場 130,007 |
| 1992 | | 8,873 | 16,073 | 24,946 | 15,664 | 40,610 | 18社38工場 133,881 |
| 1993 | | 9,366 | 16,311 | 25,677 | 16,266 | 41,943 | 18社38工場 134,338 |
| 1994 | | 8,397 | 16,317 | 24,714 | 15,514 | 40,228 | 18社38工場 129,849 |
| 1995 | | 7,886 | 15,678 | 23,564 | 14,752 | 38,316 | 18社38工場 124,362 |
| 1996 | | 7,066 | 14,557 | 21,623 | 15,480 | 37,103 | 18社37工場 117,324 |
| 1997 | | 6,925 | 13,196 | 20,121 | 18,215 | 38,336 | 18社37工場 113,107 |
| 1998 | | 6,872 | 13,055 | 19,927 | 18,298 | 38,225 | 18社36工場 111,351 |
| 1999 | | 6,753 | 12,269 | 19,022 | 18,622 | 37,644 | 18社35工場 107,249 |
| 2000 | | 6,570 | 11,518 | 18,088 | 17,479 | 35,567 | 18社33工場 100,785 |
| 2001 | | 6,441 | 11,710 | 18,151 | 18,865 | 37,016 | 18社35工場 94,108 |
| 2002 | | 6,245 | 11,411 | 17,656 | 20,755 | 38,411 | 18社34工場 89,112 |
| 2003 | | 6,771 | 11,991 | 18,762 | 23,048 | 41,810 | 17社33工場 78,433 |
| 2004 | | 6,975 | 11,692 | 18,667 | 21,771 | 40,438 | 17社32工場 78,433 |
| 2005 | | 7,051 | 11,676 | 18,727 | 24,608 | 43,335 | 17社32工場 71,596 |
| 2006 | | 7,269 | 13,377 | 20,646 | 26,188 | 46,834 | 18社35工場 72,994 |
| 2007 | | 7,702 | 13,961 | 21,663 | 28,577 | 50,240 | 18社35工場 71,542 |
| 2008 | | 8,295 | 14,453 | 22,748 | 29,391 | 52,139 | 18社35工場 76,929 |
| 2009 | | 8,840 | 14,795 | 23,635 | 30,261 | 53,896 | 18社35工場 79,982 |
| 2010 | | 9,408 | 15,451 | 24,859 | 28,461 | 53,320 | 18社35工場 79,907 |
| 2011 | | 9,534 | 15,129 | 24,663 | 28,101 | 52,764 | 18社35工場 76,161 |
| 2012 | | 9,431 | 14,287 | 23,718 | 27,462 | 51,180 | 18社35工場 70,782 |
| 2013 | | 9,034 | 13,261 | 22,295 | 24,218 | 46,513 | 17社35工場 68,949 |
| 2014 | | 8,972 | 11,867 | 20,839 | 23,501 | 44,340 | 16社34工場 59,734 |
| 2015 | | 9,203 | 11,882 | 21,085 | 25,331 | 46,416 | 16社34工場 58,985 |
| 2016 | | 9,797 | 13,477 | 23,274 | 30,979 | 54,253 | 16社34工場 56,687 |
| 2017 | | 9,869 | 13,543 | 23,412 | 27,702 | 51,114 | 16社34工場 55,461 |
| 2018 | | 9,751 | 11,020 | 20,771 | 27,760 | 48,531 | 16社34工場 50,052 |
| 2019 | | 9,500 | 10,519 | 20,019 | 26,982 | 47,001 | 16社34工場 49,346 |
| 2020 | | 9,662 | 10,030 | 19,692 | 25,733 | 45,425 | 16社34工場 50,295 |

注) 1. 各年とも4月1日現在

2. 「総従業員」は、陸上・その他部門を含めた人数