

造船関係資料

2024年9月

 日本造船工業会

造船関係資料（2024年9月）目次

1. 世界の新造船竣工量の推移	.....	1
2. 世界の船種別船腹量の推移	.....	2
3. 世界の船種別解撤量の推移	.....	3
4. 世界の海上荷動量の推移	.....	4
5. 改造・修繕工事完成高の推移	.....	5

1. 世界の新造船竣工量の推移

	年	日本		韓国		中国		欧州		その他		世界合計	
		百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%
竣工量	2001	11.8	37.9	11.9	38.3	1.8	5.8	4.5	14.5	1.1	3.5	31.1	100
	2002	12.1	35.4	13.0	38.0	2.6	7.6	5.1	14.9	1.4	4.1	34.2	100
	2003	12.5	34.4	13.8	38.0	3.8	10.5	4.7	12.9	1.5	4.1	36.3	100
	2004	14.6	35.8	15.2	37.3	4.9	12.0	4.6	11.3	1.5	3.7	40.8	100
	2005	16.4	34.9	18.2	38.7	6.3	13.4	4.6	9.8	1.5	3.2	47.0	100
	2006	18.1	34.0	19.0	35.7	8.4	15.8	5.8	10.9	1.9	3.6	53.2	100
	2007	17.4	30.4	20.6	36.0	10.8	18.9	6.4	11.2	2.0	3.5	57.2	100
	2008	18.8	27.6	26.4	38.8	14.4	21.1	6.4	9.4	2.1	3.1	68.1	100
	2009	19.0	24.2	28.9	36.8	23.5	29.9	5.0	6.4	2.1	2.7	78.5	100
	2010	20.1	20.5	32.2	32.8	37.8	38.5	4.8	4.9	3.2	3.3	98.1	100
	2011	19.3	18.7	35.9	34.7	41.2	39.8	3.0	2.9	4.0	3.9	103.4	100
	2012	17.4	18.0	31.4	32.5	40.3	41.8	2.3	2.4	5.1	5.3	96.5	100
	2013	14.5	20.3	24.8	34.7	27.0	37.8	2.0	2.8	3.1	4.3	71.4	100
	2014	13.4	20.9	22.3	34.7	23.2	36.1	1.8	2.8	3.5	5.5	64.2	100
	2015	12.9	19.1	23.8	35.2	25.4	37.5	1.6	2.4	4.0	5.9	67.7	100
	2016	13.4	20.1	25.7	38.5	22.2	33.3	2.7	4.0	2.7	4.0	66.7	100
	2017	13.1	19.8	22.7	34.4	24.0	36.4	2.4	3.6	3.8	5.8	66.0	100
	2018	14.4	24.7	15.0	25.7	23.5	40.2	2.1	3.6	3.4	5.8	58.4	100
	2019	16.2	24.4	21.7	32.7	23.6	35.6	2.5	3.8	2.3	3.5	66.3	100
	2020	12.8	22.0	18.4	31.6	23.6	40.5	1.7	2.9	1.7	2.9	58.2	100
2021	10.7	17.5	19.7	32.3	27.3	44.8	1.9	3.1	1.4	2.3	61.0	100	
2022	9.6	17.2	16.3	29.2	26.4	47.2	2.5	4.5	1.1	2.0	55.9	100	
2023	9.9	15.3	18.3	28.2	33.0	50.9	1.8	2.8	1.8	2.8	64.8	100	
24. 1H	4.8	13.3	9.7	26.9	19.8	55.0	0.9	2.5	0.8	2.2	36.0	100	

注) クラークソン “World Shipyard Monitor” (2017年以降はJuly-24版,16年Jan-24版, 15年Jan-23版, 14年Dec-21版 ……01年Dec-08版)から作成。

2. 世界船種別船腹量の推移(年初時点)

	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT		
原油タンカー	1,592	271.5	1,594	275.4	1,659	292.2	1,686	300.6	1,773	320.7	1,833	335.9	1,842	340.5	1,823	341.8	1,841	348.1	1,931	368.4	2,011	386.7	2,008	389.0	2,114	414.2	2,177	428.0	2,199	435.5	2,281	453.8	2,320	462.3
石油製品タンカー	6,906	102.2	7,211	115.0	7,515	127.1	7,763	134.4	8,009	139.4	8,311	143.0	8,628	147.0	8,862	152.5	9,053	160.4	9,267	169.7	9,441	176.4	9,583	179.8	9,767	187.7	9,871	191.5	9,934	195.2	10,028	198.7	10,144	202.8
ケミカル/特殊タンカー	2,976	27.6	3,255	31.2	3,496	34.2	3,600	35.9	3,688	37.4	3,740	37.9	3,784	38.4	3,846	39.0	3,923	40.8	4,037	42.8	4,137	44.7	4,259	46.6	4,344	47.9	4,435	49.4	4,462	50.0	4,539	51.5	4,611	52.6
タンカー計	11,474	401.3	12,060	421.6	12,670	453.5	13,049	470.9	13,470	497.5	13,884	516.8	14,254	525.9	14,531	533.3	14,817	549.3	15,235	580.9	15,589	607.8	15,850	615.4	16,225	649.8	16,483	668.9	16,595	680.7	16,848	704.0	17,075	717.7
バルカー	6,762	392.4	7,164	420.3	7,696	465.0	8,668	544.7	9,510	625.6	10,144	692.0	10,508	731.5	10,803	763.3	11,028	781.6	11,179	798.9	11,416	822.2	11,664	846.2	12,025	879.9	12,383	913.3	12,771	946.3	13,170	973.3	13,566	1,003.1
コンテナ船	4,415	145.3	4,783	162.4	4,856	169.9	5,029	184.5	5,155	197.6	5,172	207.5	5,177	217.4	5,212	229.7	5,327	245.7	5,266	247.1	5,276	254.4	5,392	267.0	5,466	275.9	5,526	282.7	5,673	294.3	5,855	305.8	6,129	329.5
LPG運搬船	1,061	12.4	1,116	13.9	1,139	14.4	1,166	14.9	1,187	15.1	1,194	15.3	1,223	16.3	1,246	17.0	1,310	19.4	1,381	22.4	1,429	24.3	1,429	24.6	1,451	25.6	1,484	27.0	1,518	28.4	1,564	30.2	1,635	33.2
LNG運搬船	251	17.4	300	22.3	337	26.0	362	28.2	374	29.0	374	29.1	388	30.2	417	32.9	445	35.3	476	37.9	507	40.3	557	44.7	595	48.2	623	50.7	684	55.6	717	58.0	751	60.7
多目的船(MPP)	3,083	26.8	3,247	28.1	3,271	27.7	3,343	28.7	3,378	29.3	3,395	29.7	3,374	30.0	3,326	29.9	3,312	30.0	3,279	29.9	3,223	29.6	3,214	29.5	3,215	29.5	3,206	29.2	3,218	29.4	3,253	30.2	3,260	30.3
一般貨物船(GC)	14,895	41.3	15,381	42.5	15,571	42.7	15,673	42.9	15,606	41.7	15,529	40.5	15,531	40.1	15,547	39.7	15,656	40.0	15,773	40.2	15,825	40.3	15,886	40.5	16,019	41.0	16,155	41.5	16,292	42.2	16,465	43.5	16,638	44.6
その他	33,616	92.5	34,801	97.5	36,201	99.6	37,459	106.9	38,745	109.6	40,092	109.3	41,407	110.5	42,758	113.6	43,840	115.9	44,669	117.3	45,354	118.6	45,997	121.0	46,771	121.1	47,368	121.0	48,079	121.9	48,846	124.7	49,735	127.0
合計	75,557	1,129.4	78,852	1,208.6	81,741	1,298.8	84,749	1,421.7	87,425	1,545.4	89,784	1,640.2	91,862	1,701.9	93,840	1,759.4	95,735	1,817.2	97,258	1,874.6	98,619	1,937.5	99,989	1,988.9	101,767	2,071.0	103,228	2,134.3	104,830	2,198.8	106,718	2,269.7	108,789	2,346.1

注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook March 2024 Table 10, Table 12 から作成。各年1月1日現在の船腹量。
 2. その他には、兼用船、口船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、渡漁船、タグ、等を含む。

3. 世界の船種別解撤量の推移

	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT		
原油タンカー	15	1.23	21	2.38	38	5.22	55	7.55	48	6.92	53	7.99	51	8.50	44	5.96	12	1.31	9	1.36	58	8.95	98	16.96	12	2.14	14	2.17	59	9.31	20	2.92	3	0.37
石油製品タンカー	106	1.97	74	1.30	95	2.37	150	4.05	112	2.06	100	3.21	71	2.25	70	1.54	66	0.99	34	0.85	65	1.95	100	2.89	65	1.12	73	1.18	161	3.91	75	1.66	28	0.35
ケミカル/特殊タンカー	37	0.45	41	0.60	58	1.03	101	1.60	63	0.96	44	0.75	23	0.32	17	0.27	19	0.24	14	0.36	16	0.30	27	0.44	33	0.33	30	0.40	80	1.00	47	0.52	10	0.17
タンカー計	158	3.65	136	4.28	191	8.62	306	13.20	223	9.94	197	11.95	145	11.07	131	7.77	97	2.54	57	2.57	139	11.20	225	20.29	110	3.59	117	3.75	300	14.22	142	5.10	41	0.89
バルカー	18	0.54	105	5.56	281	10.64	143	6.45	399	23.28	590	33.30	430	23.05	317	16.41	431	30.68	414	29.49	223	14.79	56	4.42	83	7.84	141	15.20	58	5.21	48	4.33	92	5.41
コンテナ船	21	0.37	61	1.70	202	5.99	88	1.98	62	1.25	183	4.97	198	6.28	172	5.35	94	2.86	195	8.75	144	5.44	64	1.55	93	2.51	80	2.47	16	0.18	11	0.22	83	2.30
LPG運搬船	21	0.50	21	0.52	32	0.72	29	0.55	19	0.31	18	0.08	18	0.10	30	0.16	19	0.10	20	0.28	25	0.27	40	0.76	18	0.14	16	0.07	22	0.12	15	0.06	12	0.09
LNG運搬船	1	0.02	4	0.09	0	0.00	2	0.07	3	0.15	3	0.07	5	0.25	3	0.15	3	0.15	2	0.14	2	0.14	5	0.31	2	0.15	6	0.43	7	0.51	1	0.08	7	0.38
多目的船(MPP)	6	0.06	17	0.25	123	1.94	88	1.18	137	1.71	104	1.49	109	1.29	89	0.94	50	0.58	54	0.69	62	0.62	33	0.29	27	0.29	37	0.57	26	0.16	5	0.04	19	0.16
一般貨物船(GC)	109	0.52	103	0.48	277	1.72	313	1.50	427	2.27	325	1.75	285	1.41	237	1.20	107	0.44	103	0.64	155	0.63	89	0.46	81	0.33	45	0.25	62	0.29	47	0.13	49	0.18
その他	133	0.81	185	1.61	322	4.50	341	3.81	331	4.91	325	5.55	266	4.05	248	2.15	204	2.08	238	2.56	273	2.83	341	2.74	258	2.90	204	2.06	286	2.20	173	1.18	129	1.67
合計	467	6.47	632	14.49	1,428	34.13	1,310	28.74	1,601	43.82	1,745	59.16	1,456	47.50	1,227	34.13	1,005	39.43	1,083	45.12	1,023	35.92	853	30.82	672	17.75	646	24.80	777	22.89	442	11.14	432	11.08

注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook March 2024 Table 19, Table 21 から作成。
 2. その他には、兼用船、ロ口船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ、等を含む。

4. 世界の海上荷動量の推移

(1) トンベース：百万トン

(2) トンマイルベース【重量×距離】：十億トンマイル(推計)

年	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計
1990	356	331	195	246	1,423	2,551	1,133	415	1,548	33	58	103	4,293													
1991	363	351	195	268	1,437	2,614	1,210	375	1,585	35	58	104	4,396													
1992	343	357	202	292	1,471	2,665	1,332	381	1,713	37	60	104	4,579													
1993	358	358	182	322	1,501	2,721	1,318	414	1,732	39	62	114	4,668													
1994	383	371	178	357	1,494	2,783	1,394	411	1,805	38	66	124	4,816													
1995	404	403	193	389	1,571	2,960	1,455	444	1,899	39	68	130	5,096													
1996	392	422	198	423	1,662	3,097	1,488	490	1,978	41	74	134	5,324													
1997	426	447	211	460	1,750	3,294	1,587	483	2,070	51	83	148	5,646													
1998	423	451	209	492	1,758	3,333	1,708	569	2,277	49	85	152	5,896													
1999	399	458	223	546	1,866	3,492	1,706	580	2,286	52	93	164	6,089													
2000	447	509	230	604	1,947	3,737	1,745	586	2,331	55	103	169	6,395	2,446	2,492	1,288	3,017	9,746	18,989	8,095	1,605	9,700	250	321	632	29,892
2001	449	546	234	626	1,967	3,822	1,774	601	2,375	54	107	172	6,530	2,536	2,526	1,421	3,128	9,690	19,301	8,184	1,698	9,882	231	348	644	30,406
2002	478	557	232	674	2,065	4,006	1,728	600	2,328	57	113	181	6,685	2,683	2,569	1,293	3,334	10,159	20,038	7,668	1,630	9,298	235	365	681	30,617
2003	514	599	234	779	2,069	4,195	1,819	627	2,446	61	125	186	7,013	2,877	2,736	1,402	3,911	10,287	21,213	8,119	1,688	9,807	251	403	698	32,372
2004	589	641	226	885	2,138	4,479	1,964	668	2,632	65	132	191	7,499	3,311	2,843	1,468	4,432	10,434	22,488	8,760	1,842	10,602	279	439	721	34,529
2005	656	671	248	975	2,199	4,749	1,995	725	2,720	67	142	200	7,878	3,674	2,928	1,539	4,896	10,565	23,602	8,897	1,982	10,879	272	457	753	35,963
2006	709	712	256	1,060	2,249	4,986	1,998	752	2,750	68	160	211	8,175	4,109	3,089	1,608	5,301	11,235	25,342	9,055	2,079	11,134	273	549	797	38,095
2007	778	762	277	1,185	2,305	5,307	2,018	799	2,817	73	171	223	8,591	4,556	3,212	1,763	5,858	11,569	26,958	9,124	2,238	11,362	287	631	840	40,078
2008	842	791	284	1,233	2,330	5,480	2,024	837	2,861	70	173	229	8,813	4,831	3,352	1,817	6,085	11,609	27,694	9,346	2,392	11,738	279	684	863	41,258
2009	917	807	299	1,095	2,099	5,217	1,898	867	2,765	69	183	233	8,467	5,518	3,247	1,909	5,465	10,740	26,879	8,578	2,573	11,151	268	690	887	39,875
2010	990	927	319	1,239	2,348	5,823	1,917	905	2,822	71	222	252	9,190	5,864	3,828	2,187	6,144	11,739	29,762	8,855	2,656	11,511	276	877	953	43,379
2011	1,053	1,000	318	1,329	2,445	6,145	1,955	937	2,892	76	247	264	9,624	6,339	4,091	2,128	6,589	12,308	31,455	9,253	2,714	11,967	289	1,059	1,002	45,772
2012	1,111	1,113	347	1,374	2,538	6,483	1,961	945	2,906	76	240	279	9,984	6,739	4,549	2,289	6,698	12,663	32,938	9,439	2,693	12,132	294	1,041	1,062	47,467
2013	1,189	1,185	363	1,453	2,634	6,824	1,900	998	2,898	80	241	293	10,336	6,981	4,775	2,576	7,090	12,912	34,334	9,244	2,854	12,098	311	1,033	1,103	48,879
2014	1,342	1,220	409	1,518	2,699	7,188	1,851	977	2,828	86	246	298	10,646	7,623	4,907	2,754	7,354	13,577	36,215	9,136	2,808	11,944	348	1,037	1,100	50,644
2015	1,358	1,137	430	1,552	2,778	7,255	1,919	1,042	2,961	95	250	314	10,875	7,608	4,626	3,033	7,445	14,028	36,740	9,271	2,982	12,253	421	1,022	1,162	51,598
2016	1,419	1,142	450	1,623	2,801	7,435	1,969	1,098	3,067	104	268	321	11,195	7,940	4,644	3,085	7,742	14,502	37,913	9,693	3,108	12,801	498	1,033	1,208	53,453
2017	1,477	1,213	475	1,711	2,909	7,785	2,031	1,108	3,139	107	293	343	11,667	8,218	4,919	3,272	8,140	15,368	39,917	10,298	3,121	13,419	517	1,142	1,298	56,293
2018	1,478	1,275	474	1,784	3,038	8,049	2,054	1,117	3,171	117	318	365	12,020	8,198	5,226	3,163	8,442	16,089	41,118	10,615	3,129	13,744	554	1,297	1,424	58,137
2019	1,457	1,300	480	1,823	3,064	8,124	1,993	1,085	3,078	124	356	377	12,059	7,983	5,167	3,395	8,620	16,205	41,370	10,393	3,145	13,538	601	1,436	1,499	58,444
2020	1,508	1,181	522	1,805	2,995	8,011	1,842	967	2,809	122	360	372	11,674	8,406	4,663	3,772	8,521	16,088	41,450	9,687	2,856	12,543	614	1,533	1,525	57,665
2021	1,529	1,226	530	1,912	3,142	8,339	1,814	1,010	2,824	130	380	381	12,054	8,536	4,856	3,816	9,005	16,957	43,170	9,259	3,087	12,346	680	1,730	1,557	59,483
2022	1,478	1,228	512	1,841	3,059	8,118	1,936	1,049	2,985	136	399	376	12,014	8,146	5,124	3,729	8,509	16,959	42,467	9,919	3,246	13,165	702	1,688	1,554	59,576
2023	1,543	1,316	522	1,847	3,106	8,334	1,985	1,066	3,051	142	408	382	12,317	8,607	5,509	3,810	8,631	17,502	44,059	10,512	3,475	13,987	774	1,751	1,599	62,170
2024 予	1,591	1,323	545	1,936	3,185	8,580	2,002	1,077	3,079	148	419	391	12,617	9,086	5,481	4,192	10,028	18,140	46,927	10,855	3,735	14,590	834	1,907	1,677	65,935
2025 予	1,577	1,301	562	1,994	3,257	8,691	2,053	1,099	3,152	154	445	404	12,846	9,055	5,356	4,232	9,260	18,466	46,369	11,094	3,644	14,738	859	2,021	1,709	65,696

注) クラークソンから作成 Clarkson "Shipping Review & Outlook", "Seaborne Trade Monitor Aug-2024"(2000 and after) 1997以降LPGはアンモニアを含む

5. 改造・修繕工事完成高の推移

内外別	工事種類	90年度		91年度		92年度		93年度		94年度		95年度		96年度		97年度		98年度		99年度		00年度		01年度		02年度		03年度		04年度		05年度		06年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)		
国内船	入渠工事	2,007	1,166	2,090	1,295	1,989	1,077	1,928	1,021	1,971	1,121	1,970	1,107	1,908	1,082	1,737	1,003	1,582	950	1,404	897	1,142	931	1,194	813	1,093	748	1,041	753	1,111	692	1,084	837	946	751
	海難	135	71	147	112	110	70	84	20	75	28	60	24	80	37	63	21	53	20	47	24	37	13	31	10	31	12	7	1	26	12	23	13	23	20
	改造	13	18	8	16	25	48	29	47	13	10	12	17	17	24	21	48	23	34	14	12	17	25	11	22	17	28	8	19	11	8	10	31	9	20
	沖・接岸修理他	792	51	850	73	785	74	751	77	740	57	758	60	643	56	575	43	441	59	406	68	309	45	294	31	231	31	217	39	237	29	392	52	366	63
	計	2,947	1,307	3,095	1,496	2,909	1,269	2,792	1,164	2,799	1,215	2,800	1,207	2,648	1,199	2,396	1,115	2,099	1,063	1,871	1,001	1,505	1,014	1,530	876	1,372	820	1,273	811	1,385	741	1,509	933	1,344	854
外国船	入渠工事	339	255	401	298	316	237	263	192	262	149	166	106	161	119	192	155	115	121	131	114	85	79	78	104	95	142	107	121	142	118	128	128	104	81
	海難	42	34	47	48	42	28	38	22	23	13	28	12	25	10	17	4	5	3	7	5	5	4	12	5	6	1	4	2	6	2	4	0	6	17
	改造	7	73	0	0	2	3	5	52	3	13	2	5	6	22	3	17	3	18	3	15	0	0	1	2	3	5	1	3	2	4	1	4	2	2
	沖・接岸修理他	123	44	130	27	128	20	137	25	138	30	81	28	67	20	55	9	53	13	30	12	36	12	39	10	49	16	18	12	67	12	43	19	31	8
	計	511	406	578	373	488	287	443	290	426	205	277	151	259	172	267	184	176	155	171	146	126	95	130	121	153	164	130	139	217	136	176	151	143	108
合計	入渠工事	2,346	1,422	2,491	1,594	2,305	1,314	2,191	1,212	2,233	1,270	2,136	1,213	2,069	1,201	1,929	1,158	1,697	1,071	1,535	1,011	1,227	1,010	1,272	917	1,188	890	1,148	874	1,253	809	1,212	965	1,050	832
	海難	177	105	194	160	152	98	122	41	98	41	88	36	105	47	80	26	58	23	54	29	42	17	43	15	37	13	11	3	32	14	27	14	29	37
	改造	20	91	8	16	27	50	34	99	16	23	14	22	23	47	24	65	26	52	17	27	17	25	12	24	20	33	9	22	13	13	11	34	11	22
	沖・接岸修理他	915	95	980	100	913	94	888	102	878	86	839	88	710	76	630	52	494	72	436	80	345	57	333	41	280	47	235	51	304	41	435	71	397	71
	計	3,458	1,713	3,673	1,869	3,397	1,556	3,235	1,454	3,225	1,420	3,077	1,358	2,907	1,371	2,663	1,300	2,275	1,218	2,042	1,147	1,631	1,109	1,660	997	1,525	983	1,403	950	1,602	876	1,685	1,084	1,487	962

内外別	工事種類	07年度		08年度		9年度		10年度		11年度		12年度		13年度		14年度		15年度		16年度		17年度		18年度		19年度		20年度		21年度		22年度		23年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)		
国内船	入渠工事	1,006	911	997	912	868	859	933	795	800	892	777	851	836	801	808	830	751	904	751	666	770	1,004	770	1,024	758	902	810	1,086	876	944	767	1,072	763	1,593
	海難	13	2	9	3	20	4	19	4	16	12	13	6	11	3	13	8	17	15	10	4	6	1	13	9	12	9	6	3	3	1	3	1	1	1
	改造	7	21	12	26	5	58	5	16	15	7	13	1	0	6	19	5	8	5	13	10	7	16	33	16	20	22	59	16	14	8	12	1	3	
	沖・接岸修理他	341	46	240	49	203	33	225	39	228	50	274	43	270	48	326	49	315	50	262	53	288	38	225	53	227	38	211	72	176	42	138	38	158	54
	計	1,367	981	1,258	990	1,096	954	1,182	854	1,060	969	1,071	913	1,118	851	1,153	906	1,088	977	1,028	736	1,074	1,049	1,024	1,120	1,013	970	1,049	1,219	1,071	1,001	916	1,123	923	1,650
外国船	入渠工事	135	109	93	101	77	61	75	53	76	35	78	45	98	45	62	21	68	32	78	38	20	18	35	16	26	19	7	35	23	22	40	79	14	23
	海難	1	0	7	8	2	0	1	1	6	12	3	2	2	2	0	0	2	6	4	3	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	改造	2	5	0	0	0	0	0	0	3	8	1	1	1	1	1	0	8	6	11	1	2	2	1	2	2	4	0	0	1	2	0	1	5	
	沖・接岸修理他	23	11	17	7	19	8	24	8	39	6	31	30	17	7	18	14	17	8	17	7	11	3	8	2	4	2	4	6	11	28	8	14	5	27
	計	161	124	117	116	98	69	100	62	124	60	113	78	118	55	81	35	95	52	110	49	35	30	44	19	33	25	11	41	35	52	48	93	20	56
合計	入渠工事	1,141	1,020	1,090	1,013	945	921	1,008	848	876	927	855	896	934	846	870	851	819	935	829	703	790	1,022	805	1,040	784	921	817	1,121	899	966	807	1,152	777	1,616
	海難	14	2	16	11	22	5	20	5	22	23	16	8	13	5	13	8	19	21	14	7	8	13	9	13	9	6	3	3	1	3	1	1	1	
	改造	9	26	12	26	5	58	5	16	19	23	8	14	2	1	7	19	13	14	16	14	12	9	17	35	18	24	22	59	17	16	8	12	2	7
	沖・接岸修理他	364	57	257	56	222	40	249	47	267	56	305	74	287	54	344	64	332	58	279	59	299	41	233	55	231	40	215	78	187	70	146	52	163	81
	計	1,528	1,105	1,375	1,105	1,194	1,023	1,282	916	1,184	1,030	1,184	991	1,236	906	1,234	941	1,183	1,029	1,138	784	1,109	1,080	1,068	1,139	1,046	995	1,060	1,260	1,106	1,053	964	1,216	943	1,705

- 注) 1. 対象は、本会会員・準会員会社
2. 入渠工事とは、合入渠工事、定期検査工事、中間検査工事を示す
3. 日本船社が管理している船舶については、外国籍船であっても国内船として計上