

造船関係資料

2022年9月

 日本造船工業会

造船関係資料（2022年9月）目次

1. 世界の新造船竣工量の推移	.....	1
2. 世界の船種別船腹量の推移	.....	2
3. 世界の船種別解撤量の推移	.....	3
4. 世界の海上荷動量の推移	.....	4
5. 本会会員会社船舶部門売上高の推移	.....	5
6. 改造・修繕工事完成高の推移	.....	6

1. 世界の新造船竣工量の推移

	年	日本		韓国		中国		欧州		その他		世界合計	
		百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%
竣工量	2001	11.8	37.9	11.9	38.3	1.8	5.8	4.5	14.5	1.1	3.5	31.1	100
	2002	12.1	35.4	13.0	38.0	2.6	7.6	5.1	14.9	1.4	4.1	34.2	100
	2003	12.5	34.4	13.8	38.0	3.8	10.5	4.7	12.9	1.5	4.1	36.3	100
	2004	14.6	35.8	15.2	37.3	4.9	12.0	4.6	11.3	1.5	3.7	40.8	100
	2005	16.4	34.9	18.2	38.7	6.3	13.4	4.6	9.8	1.5	3.2	47.0	100
	2006	18.1	34.0	19.0	35.7	8.4	15.8	5.8	10.9	1.9	3.6	53.2	100
	2007	17.4	30.4	20.6	36.0	10.8	18.9	6.4	11.2	2.0	3.5	57.2	100
	2008	18.8	27.6	26.4	38.8	14.4	21.1	6.4	9.4	2.1	3.1	68.1	100
	2009	19.0	24.2	28.9	36.8	23.5	29.9	5.0	6.4	2.1	2.7	78.5	100
	2010	20.1	20.5	32.2	32.8	37.8	38.5	4.8	4.9	3.2	3.3	98.1	100
	2011	19.3	18.7	35.9	34.7	41.2	39.8	3.0	2.9	4.0	3.9	103.4	100
	2012	17.4	18.0	31.4	32.5	40.3	41.8	2.3	2.4	5.1	5.3	96.5	100
	2013	14.5	20.3	24.8	34.7	27.0	37.8	2.0	2.8	3.1	4.3	71.4	100
	2014	13.4	20.9	22.3	34.7	23.2	36.1	1.8	2.8	3.5	5.5	64.2	100
	2015	12.9	19.1	23.8	35.2	25.4	37.5	1.6	2.4	4.0	5.9	67.7	100
	2016	13.4	20.1	25.7	38.6	22.1	33.2	2.7	4.1	2.7	4.1	66.6	100
	2017	13.1	19.9	22.6	34.3	23.9	36.3	2.4	3.6	3.9	5.9	65.9	100
	2018	14.4	24.7	15.0	25.7	23.3	40.0	2.1	3.6	3.5	6.0	58.3	100
	2019	16.2	24.5	21.7	32.8	23.5	35.5	2.5	3.8	2.3	3.5	66.2	100
	2020	12.8	22.1	18.3	31.7	23.3	40.3	1.7	2.9	1.7	2.9	57.8	100
2021	10.7	17.7	19.7	32.5	26.9	44.4	1.9	3.1	1.4	2.3	60.6	100	
22. 1H	5.0	18.7	8.6	32.2	11.8	44.2	0.9	3.4	0.4	1.5	26.7	100	

注) 1. クラークソン “World Shipyard Monitor” (2015年以降はJuly-2022版, 2014年Dec-2021, 2013年Dec-2020,・・・2001年Dec-2008)

2. 世界船種別船腹量の推移(年初時点)

	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT		
原油タンカー	1,482	250.7	1,544	261.1	1,592	271.4	1,594	275.3	1,658	291.8	1,686	300.4	1,773	320.6	1,833	335.7	1,842	340.3	1,823	341.6	1,841	347.9	1,931	368.1	2,011	386.5	2,008	388.8	2,115	414.2	2,178	428.0	2,194	434.1
石油製品タンカー	6,289	83.7	6,532	91.7	6,774	101.9	7,062	114.8	7,330	126.9	7,499	134.2	7,664	138.9	7,907	142.3	8,181	146.4	8,382	151.8	8,568	159.7	8,775	169.0	8,938	175.8	9,068	179.2	9,241	187.1	9,331	191.0	9,377	194.6
ケミカル/特殊タンカー	2,588	23.8	2,740	25.5	2,916	27.5	3,192	31.0	3,433	34.0	3,548	35.8	3,650	37.2	3,699	37.7	3,744	38.3	3,807	38.9	3,884	40.7	3,996	42.7	4,095	44.5	4,215	46.4	4,301	47.7	4,390	49.0	4,415	49.6
タンカー計	10,359	358.2	10,816	378.3	11,282	400.8	11,848	421.1	12,421	452.7	12,733	470.4	13,087	496.7	13,439	515.7	13,767	525.0	14,012	532.3	14,293	548.3	14,702	579.8	15,044	606.8	15,291	614.4	15,657	649.0	15,899	668.0	15,986	678.3
バルカー	6,131	344.3	6,415	367.5	6,751	392.2	7,147	420.0	7,668	464.6	8,639	544.3	9,475	625.1	10,107	691.5	10,471	730.8	10,769	762.6	10,991	780.9	11,140	798.1	11,378	821.5	11,621	845.5	11,979	879.1	12,326	912.2	12,700	945.0
コンテナ船	3,642	112.0	4,005	128.7	4,397	145.2	4,760	162.3	4,825	169.8	4,989	184.3	5,109	197.4	5,117	207.1	5,117	216.9	5,149	229.2	5,260	245.1	5,193	246.5	5,204	253.7	5,314	266.2	5,383	275.0	5,442	281.8	5,588	293.4
LPG運搬船	992	11.3	1,024	11.8	1,059	12.4	1,114	13.9	1,139	14.4	1,165	14.9	1,185	15.1	1,193	15.3	1,223	16.3	1,246	17.0	1,310	19.4	1,383	22.4	1,431	24.3	1,431	24.6	1,453	25.6	1,486	27.0	1,523	28.4
LNG運搬船	193	12.6	221	14.8	251	17.4	299	22.2	336	25.9	361	28.1	373	28.9	373	29.0	387	30.1	416	32.8	444	35.2	475	37.8	505	40.2	555	44.6	593	48.1	621	50.5	681	55.4
多目的船(MPP)	2,778	24.4	2,908	25.5	3,071	26.8	3,229	28.0	3,248	27.6	3,316	28.6	3,345	29.1	3,359	29.5	3,338	29.8	3,289	29.7	3,273	29.8	3,241	29.7	3,185	29.4	3,177	29.4	3,177	29.3	3,165	28.9	3,178	24.4
一般貨物船(GC)	14,373	39.8	14,601	40.2	14,849	40.8	15,235	41.8	15,464	41.8	15,580	42.0	15,504	40.8	15,426	39.6	15,428	39.1	15,432	38.7	15,539	39.0	15,644	39.0	15,689	39.2	15,749	39.3	15,865	39.7	15,966	39.9	16,087	39.8
その他	31,412	83.6	32,322	87.6	33,314	92.7	34,547	97.8	35,849	99.9	37,061	106.8	38,342	109.7	39,676	109.4	40,959	110.6	42,270	113.6	43,307	115.7	44,068	117.3	44,709	118.2	45,296	120.1	45,994	120.0	46,463	120.2	47,106	126.1
合計	69,880	986.2	72,312	1,054.4	74,974	1,128.3	78,179	1,207.1	80,950	1,296.7	83,844	1,419.4	86,420	1,542.8	88,690	1,637.1	90,690	1,698.6	92,583	1,755.9	94,417	1,813.4	95,846	1,870.6	97,145	1,933.3	98,434	1,984.1	100,101	2,065.8	101,368	2,128.5	102,849	2,190.8

注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook March 2022 Table 10, Table 12 から作成。各年1月1日現在の船腹量。
 2. その他には、兼用船、口船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ、等を含む。

3. 世界の船種別解撤量の推移

	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT		
原油タンカー	33	2.99	12	1.02	15	1.23	21	2.38	38	5.22	55	7.55	48	6.92	53	7.99	51	8.50	44	5.96	12	1.31	9	1.36	58	8.95	98	16.96	12	2.14	14	2.17	65	10.69
石油製品タンカー	96	1.48	82	1.73	106	2.01	74	1.30	94	2.33	150	4.05	110	2.05	100	3.21	71	2.26	69	1.53	65	0.99	33	0.83	65	1.95	99	2.86	64	1.12	72	1.18	158	4.03
ケミカル/特殊タンカー	21	0.14	36	0.43	37	0.45	41	0.60	58	1.03	101	1.60	63	0.96	44	0.75	23	0.32	17	0.27	19	0.24	14	0.36	16	0.30	27	0.44	32	0.33	29	0.40	77	0.99
タンカー計	150	4.61	130	3.18	158	3.69	136	4.28	190	8.58	306	13.20	221	9.93	197	11.95	145	11.08	130	7.76	96	2.54	56	2.55	139	11.20	224	20.26	108	3.59	115	3.75	300	15.71
バルカー	32	1.32	48	1.76	18	0.54	105	5.56	281	10.64	143	6.45	399	23.28	590	33.30	431	23.21	317	16.41	431	30.68	414	29.49	223	14.79	56	4.42	82	7.84	142	15.26	57	5.19
コンテナ船	6	0.05	16	0.40	21	0.37	61	1.70	202	5.99	88	1.98	62	1.25	183	4.97	198	6.28	172	5.35	94	2.86	196	8.78	144	5.43	64	1.55	93	2.51	79	2.46	16	0.18
LPG運搬船	9	0.09	6	0.14	21	0.50	21	0.52	31	0.72	30	0.55	19	0.31	17	0.08	17	0.10	30	0.16	19	0.10	20	0.28	25	0.27	40	0.76	18	0.14	16	0.07	20	0.11
LNG運搬船	0	0.00	0	0.00	1	0.02	4	0.09	0	0.00	2	0.07	3	0.15	3	0.07	5	0.25	3	0.15	3	0.15	2	0.14	2	0.14	5	0.31	2	0.15	6	0.43	7	0.51
多目的船(MPP)	4	0.05	10	0.16	6	0.06	17	0.25	123	1.94	88	1.18	137	1.71	104	1.49	109	1.29	90	0.95	50	0.58	54	0.69	62	0.62	33	0.29	28	0.32	39	0.61	26	0.16
一般貨物船(GC)	67	0.28	114	0.66	109	0.52	101	0.48	274	1.71	308	1.49	421	2.27	320	1.73	282	1.41	235	1.20	104	0.43	102	0.64	155	0.63	89	0.46	81	0.33	44	0.25	50	0.35
その他	125	0.45	155	0.70	132	0.77	182	1.61	322	4.50	340	3.81	329	4.90	322	5.54	265	4.04	246	2.15	198	2.08	236	2.56	269	2.82	326	2.73	254	2.88	197	2.00	254	2.25
合計	393	6.85	479	7.00	466	6.47	627	14.49	1,423	34.08	1,305	28.73	1,591	43.80	1,736	59.13	1,452	47.66	1,223	34.13	995	39.42	1,080	45.13	1,019	35.90	837	30.78	666	17.76	638	24.83	730	24.46

注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook March 2022 Table 19, Table 21 から作成。
 2. その他には、兼用船、ロ口船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ、等を含む。

4. 世界の海上荷動量の推移

(1) トンベース：百万トン

(2) トンマイルベース：十億トンマイル(推計)

年	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計
1990	356	331	195	246	1,423	2,551	1,133	415	1,548	33	58	103	4,293													
1991	363	351	195	268	1,437	2,614	1,210	375	1,585	35	58	104	4,396													
1992	343	357	202	292	1,471	2,665	1,332	381	1,713	37	60	104	4,579													
1993	358	358	182	322	1,501	2,721	1,318	414	1,732	39	62	114	4,668													
1994	383	371	178	357	1,494	2,783	1,394	411	1,805	38	66	124	4,816													
1995	404	403	193	389	1,571	2,960	1,455	444	1,899	39	68	130	5,096													
1996	392	422	198	423	1,662	3,097	1,488	490	1,978	41	74	134	5,324													
1997	426	447	211	460	1,750	3,294	1,587	483	2,070	51	83	148	5,646													
1998	423	451	209	492	1,758	3,333	1,708	569	2,277	49	85	152	5,896													
1999	399	458	223	546	1,920	3,546	1,706	580	2,286	52	93	164	6,141													
2000	447	509	230	605	2,016	3,807	1,745	586	2,331	55	103	169	6,465	2,448	2,492	1,288	3,047	9,717	18,992	8,093	1,607	9,700	250	321	628	29,891
2001	449	546	234	628	2,026	3,883	1,774	601	2,375	54	107	172	6,591	2,539	2,526	1,421	3,160	9,728	19,374	8,184	1,699	9,883	231	348	640	30,476
2002	477	557	232	675	2,131	4,072	1,728	600	2,328	57	113	181	6,751	2,690	2,569	1,293	3,370	10,182	20,104	7,667	1,632	9,299	236	365	677	30,681
2003	512	599	234	781	2,137	4,263	1,819	627	2,446	61	125	186	7,081	2,882	2,736	1,402	3,955	10,300	21,275	8,119	1,690	9,809	251	403	694	32,432
2004	589	641	226	887	2,215	4,558	1,964	669	2,633	65	132	192	7,580	3,305	2,843	1,468	4,483	10,513	22,612	8,759	1,846	10,605	279	439	717	34,652
2005	660	671	248	974	2,270	4,823	1,995	725	2,720	67	142	200	7,952	3,726	2,928	1,539	4,938	10,648	23,779	8,896	1,984	10,880	272	457	749	36,137
2006	709	712	256	1,060	2,313	5,050	1,998	752	2,750	68	160	212	8,240	4,096	3,089	1,608	5,354	11,234	25,381	9,055	2,079	11,134	273	549	794	38,131
2007	773	762	277	1,185	2,364	5,361	2,018	799	2,817	73	171	223	8,645	4,536	3,212	1,763	5,911	11,510	26,932	9,125	2,238	11,363	287	631	837	40,050
2008	837	790	284	1,234	2,386	5,531	2,024	838	2,862	70	173	229	8,865	4,813	3,346	1,817	6,144	11,549	27,669	9,347	2,393	11,740	279	684	861	41,233
2009	897	804	299	1,095	2,146	5,241	1,898	866	2,764	69	183	233	8,490	5,370	3,238	1,909	5,521	10,636	26,674	8,581	2,571	11,152	268	690	883	39,667
2010	990	926	319	1,246	2,397	5,878	1,917	913	2,830	71	222	252	9,253	5,864	3,827	2,187	6,224	11,631	29,733	8,856	2,681	11,537	276	877	951	43,374
2011	1,050	999	318	1,358	2,499	6,224	1,955	943	2,898	76	247	264	9,709	6,322	4,086	2,128	6,769	12,233	31,538	9,252	2,735	11,987	288	1,059	1,001	45,873
2012	1,107	1,112	347	1,404	2,581	6,551	1,961	954	2,915	76	240	279	10,061	6,713	4,541	2,289	6,900	12,424	32,867	9,436	2,721	12,157	294	1,050	1,061	47,429
2013	1,188	1,183	363	1,474	2,685	6,893	1,900	1,005	2,905	80	241	293	10,412	6,971	4,769	2,576	7,207	12,743	34,266	9,244	2,877	12,121	311	1,046	1,101	48,845
2014	1,340	1,217	409	1,557	2,741	7,264	1,851	985	2,836	86	246	298	10,730	7,609	4,899	2,754	7,597	13,312	36,171	9,137	2,834	11,971	348	1,067	1,099	50,656
2015	1,364	1,138	430	1,591	2,812	7,335	1,920	1,050	2,970	94	250	314	10,963	7,648	4,631	3,034	7,725	13,682	36,720	9,272	3,009	12,281	410	1,035	1,160	51,606
2016	1,418	1,141	450	1,666	2,827	7,502	1,985	1,107	3,092	104	268	321	11,287	7,936	4,640	3,085	8,052	14,026	37,739	9,749	3,141	12,890	485	1,040	1,206	53,360
2017	1,472	1,206	475	1,761	2,928	7,842	2,037	1,116	3,153	108	292	342	11,737	8,190	4,881	3,272	8,505	14,801	39,649	10,271	3,149	13,420	507	1,146	1,290	56,012
2018	1,475	1,271	474	1,838	3,026	8,084	2,061	1,125	3,186	116	318	362	12,066	8,190	5,204	3,158	8,804	15,327	40,683	10,543	3,165	13,708	543	1,303	1,409	57,646
2019	1,454	1,296	479	1,879	3,066	8,174	2,017	1,080	3,097	123	356	372	12,122	8,022	5,136	3,383	9,007	15,537	41,085	10,365	3,141	13,506	589	1,437	1,474	58,091
2020	1,502	1,178	518	1,852	2,986	8,036	1,871	959	2,830	121	360	366	11,713	8,408	4,655	3,743	8,862	15,360	41,028	9,686	2,844	12,530	600	1,537	1,498	57,193
2021	1,517	1,232	528	1,955	3,127	8,359	1,855	1,004	2,859	128	380	368	12,094	8,545	4,910	3,802	9,320	16,128	42,705	9,337	3,084	12,421	663	1,730	1,500	59,019
2022 予	1,510	1,228	513	1,962	3,164	8,377	1,920	1,022	2,942	132	400	373	12,224	8,472	5,026	3,756	9,260	16,535	43,049	9,753	3,355	13,108	698	1,782	1,527	60,164
2023 予	1,518	1,246	534	2,018	3,233	8,549	1,960	1,061	3,021	137	414	383	12,504	8,525	5,103	3,923	9,488	16,935	43,974	10,247	3,570	13,817	723	1,880	1,577	61,971

注) クラークソンから作成 Clarkson "Shipping Review & Outlook", "Seaborne Trade Monitor August-2022"(1998 and after) 1997以降LPGはアンモニアを含む

5. 本会会員会社船舶部門売上高の推移

(単位: 億円)

年度	新造船	比率(%)	改造・修繕船	比率(%)	船舶部門計	対象社数
1980	10,750	76.0	3,395	24.0	14,145	23
1981	14,514	79.5	3,740	20.5	18,254	23
1982	13,412	82.0	2,941	18.0	16,353	23
1983	14,820	86.1	2,385	13.9	17,205	23
1984	15,249	86.7	2,347	13.3	17,596	23
1985	12,067	84.5	2,206	15.5	14,273	23
1986	9,800	84.9	1,737	15.1	11,537	18
1987	5,448	76.7	1,658	23.3	7,106	18
1988	5,086	76.7	1,542	23.3	6,628	18
1989	7,279	80.2	1,796	19.8	9,075	18
1990	8,665	82.7	1,817	17.3	10,482	18
1991	8,990	82.1	1,961	17.9	10,951	18
1992	11,780	88.3	1,567	11.7	13,347	18
1993	12,288	88.9	1,529	11.1	13,817	18
1994	11,789	88.6	1,518	11.4	13,307	18
1995	10,378	87.3	1,515	12.7	11,893	18
1996	11,453	88.6	1,480	11.4	12,933	18
1997	12,247	88.6	1,577	11.4	13,824	18
1998	13,141	90.4	1,397	9.6	14,538	18
1999	11,768	90.4	1,249	9.6	13,017	18
2000	11,820	90.3	1,276	9.7	13,096	18

年度	新造船	比率(%)	改造・修繕船	比率(%)	船舶部門計	対象社数
2001	12,240	91.1	1,201	8.9	13,441	18
2002	12,128	91.3	1,157	8.7	13,285	21
2003	12,202	91.8	1,094	8.2	13,296	19
2004	13,122	92.8	1,024	7.2	14,146	19
2005	13,891	91.9	1,227	8.1	15,118	20
2006	15,485	93.1	1,140	6.9	16,625	20
2007	20,072	93.6	1,378	6.4	21,449	20
2008	21,974	94.5	1,289	5.5	23,264	20
2009	25,529	95.9	1,079	4.1	26,608	20
2010	22,604	95.4	1,090	4.6	23,695	19
2011	22,151	95.4	1,070	4.6	23,221	19
2012	18,626	94.3	1,133	5.7	19,759	18
2013	15,009	92.8	1,158	7.2	16,167	17
2014	15,110	93.3	1,090	6.7	16,200	17
2015	15,462	92.1	1,325	7.9	16,787	17
2016	15,610	93.4	1,099	6.6	16,709	17
2017	14,268	91.4	1,349	8.6	15,617	17
2018	14,384	91.7	1,294	8.3	15,678	17
2019	13,567	91.9	1,192	8.1	14,759	17
2020	13,170	91.4	1,241	8.6	14,411	17
2021	11,598	90.2	1,263	9.8	12,861	17

6. 改造・修繕工事完成高の推移

内外別	工事種類	88年度		89年度		90年度		91年度		92年度		93年度		94年度		95年度		96年度		97年度		98年度		99年度		00年度		01年度		02年度		03年度		04年度	
		隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)		
国内	入渠工事	2,297	851	2,279	987	2,007	1,166	2,090	1,295	1,989	1,077	1,928	1,021	1,971	1,121	1,970	1,107	1,908	1,082	1,737	1,003	1,582	950	1,404	897	1,142	931	1,194	813	1,093	748	1,041	753	1,111	692
	海難	135	44	111	37	135	71	147	112	110	70	84	20	75	28	60	24	80	37	63	21	53	20	47	24	37	13	31	10	31	12	7	1	26	12
	改造	35	68	25	113	13	18	8	16	25	48	29	47	13	10	12	17	17	24	21	48	23	34	14	12	17	25	11	22	17	28	8	19	11	8
	沖・接岸修理他	952	61	859	58	792	51	850	73	785	74	751	77	740	57	758	60	643	56	575	43	441	59	406	68	309	45	294	31	231	31	217	39	237	29
	計	3,419	1,024	3,274	1,195	2,947	1,307	3,095	1,496	2,909	1,269	2,792	1,164	2,799	1,215	2,800	1,207	2,648	1,199	2,396	1,115	2,099	1,063	1,871	1,001	1,505	1,014	1,530	876	1,372	820	1,273	811	1,385	741
外国	入渠工事	424	210	420	231	339	255	401	298	316	237	263	192	262	149	166	106	161	119	192	155	115	121	131	114	85	79	78	104	95	142	107	121	142	118
	海難	44	18	28	20	42	34	47	48	42	28	38	22	23	13	28	12	25	10	17	4	5	3	7	5	5	4	12	5	6	1	4	2	6	2
	改造	11	106	4	17	7	73	0	0	2	3	5	52	3	13	2	5	6	22	3	17	3	18	3	15	0	1	2	3	5	1	3	2	4	4
	沖・接岸修理他	228	34	128	20	123	44	130	27	128	20	137	25	138	30	81	28	67	20	55	9	53	13	30	12	36	12	39	10	49	16	18	12	67	12
	計	707	368	580	289	511	406	578	373	488	287	443	290	426	205	277	151	259	172	267	184	176	155	171	146	126	95	130	121	153	164	130	139	217	136
合計	入渠工事	2,721	1,061	2,699	1,218	2,346	1,422	2,491	1,594	2,305	1,314	2,191	1,212	2,233	1,270	2,136	1,213	2,069	1,201	1,929	1,158	1,697	1,071	1,535	1,011	1,227	1,010	1,272	917	1,188	890	1,148	874	1,253	809
	海難	179	62	139	58	177	105	194	160	152	98	122	41	98	41	88	36	105	47	80	26	58	23	54	29	42	17	43	15	37	13	11	3	32	14
	改造	46	174	29	130	20	91	8	16	27	50	34	99	16	23	14	22	23	47	24	65	26	52	17	27	17	25	12	24	20	33	9	22	13	13
	沖・接岸修理他	1,180	95	987	79	915	95	980	100	913	94	888	102	878	86	839	88	710	76	630	52	494	72	436	80	345	57	333	41	280	47	235	51	304	41
	計	4,126	1,391	3,854	1,484	3,458	1,713	3,673	1,869	3,397	1,556	3,235	1,454	3,225	1,420	3,077	1,358	2,907	1,371	2,663	1,300	2,275	1,218	2,042	1,147	1,631	1,109	1,660	997	1,525	983	1,403	950	1,602	876

内外別	工事種類	05年度		06年度		07年度		08年度		09年度		10年度		11年度		12年度		13年度		14年度		15年度		16年度		17年度		18年度		19年度		20年度		21年度	
		隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)	隻数	金額(億円)		
国内	入渠工事	1,084	837	946	751	1,006	911	997	912	868	933	800	892	777	851	836	801	830	751	904	751	666	770	1,004	770	1,024	758	902	810	1,086	876	944			
	海難	23	13	23	20	13	2	9	3	20	4	19	4	16	12	13	6	11	3	13	8	17	15	10	4	6	1	13	9	12	9	6	3	3	1
	改造	10	31	9	20	7	21	12	26	5	58	5	16	16	15	7	13	1	0	6	19	5	8	5	13	10	7	16	33	16	20	22	59	16	14
	沖・接岸修理他	392	52	366	63	341	46	240	49	203	33	225	39	228	50	274	43	270	48	326	49	315	50	262	53	288	38	225	53	227	38	211	72	176	42
	計	1,509	933	1,344	854	1,367	981	1,258	990	1,096	954	1,182	854	1,060	969	1,071	913	1,118	851	1,153	906	1,088	977	1,028	736	1,074	1,049	1,024	1,120	1,013	970	1,049	1,219	1,071	1,001
外国	入渠工事	128	128	104	81	135	109	93	101	77	61	75	53	76	35	78	45	98	45	62	21	68	32	78	38	20	18	35	16	26	19	7	35	23	22
	海難	4	0	6	17	1	0	7	8	2	0	1	1	6	12	3	2	2	0	0	2	6	4	3	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	改造	1	4	2	2	2	5	0	0	0	0	0	0	3	8	1	1	1	1	0	8	6	11	1	2	2	1	2	2	4	0	0	1	2	2
	沖・接岸修理他	43	19	31	8	23	11	17	7	19	8	24	8	39	6	31	30	17	7	18	14	17	8	17	7	11	3	8	2	4	2	4	6	11	28
	計	176	151	143	108	161	124	117	116	98	69	100	62	124	60	113	78	118	55	81	35	95	52	110	49	35	30	44	19	33	25	11	41	35	52
合計	入渠工事	1,212	965	1,050	832	1,141	1,020	1,090	1,013	945	921	1,008	848	876	927	855	896	934	846	870	851	819	935	829	703	790	1,022	805	1,040	784	921	817	1,121	899	966
	海難	27	14	29	37	14	2	16	11	22	5	20	5	22	23	16	8	13	5	13	8	19	21	14	7	8	8	13	9	13	9	6	3	3	1
	改造	11	34	11	22	9	26	12	26	5	58	5	16	19	23	8	14	2	1	7	19	13	14	16	14	12	9	17	35	18	24	22	59	17	16
	沖・接岸修理他	435	71	397	71	364	57	257	56	222	40	249	47	267	56	305	74	287	54	344	64	332	58	279	59	299	41	233	55	231	40	215	78	187	70
	計	1,685	1,084	1,487	962	1,152	1,105	1,375	1,105	1,194	1,023	1,282	916	1,184	1,030	1,184	991	1,236	906	1,234	941	1,183	1,029	1,138	784	1,138	784	1,068	1,139	1,046	995	1,060	1,260	1,106	1,053

注) 1. 対象は、本会会員・準会員会社

2. 入渠工事とは、合入渠工事、定期検査工事、中間検査工事を示す

3. 日本船社が管理している船舶については、外国籍船であっても国内船として計上