

造船関係資料

2024年3月

 日本造船工業会

造船関係資料（2024年3月）目次

1. 世界の新造船竣工量の推移	.....	1
2. 世界の船種別船腹量の推移	.....	2
3. 世界の船種別解撤量の推移	.....	3
4. 世界の海上荷動量の推移	.....	4
5. 改造・修繕工事完成高の推移	.....	5

1. 世界の新造船竣工量の推移

	年	日本		韓国		中国		欧州		その他		世界合計	
		百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%
竣工量	2001	11.8	37.9	11.9	38.3	1.8	5.8	4.5	14.5	1.1	3.5	31.1	100
	2002	12.1	35.4	13.0	38.0	2.6	7.6	5.1	14.9	1.4	4.1	34.2	100
	2003	12.5	34.4	13.8	38.0	3.8	10.5	4.7	12.9	1.5	4.1	36.3	100
	2004	14.6	35.8	15.2	37.3	4.9	12.0	4.6	11.3	1.5	3.7	40.8	100
	2005	16.4	34.9	18.2	38.7	6.3	13.4	4.6	9.8	1.5	3.2	47.0	100
	2006	18.1	34.0	19.0	35.7	8.4	15.8	5.8	10.9	1.9	3.6	53.2	100
	2007	17.4	30.4	20.6	36.0	10.8	18.9	6.4	11.2	2.0	3.5	57.2	100
	2008	18.8	27.6	26.4	38.8	14.4	21.1	6.4	9.4	2.1	3.1	68.1	100
	2009	19.0	24.2	28.9	36.8	23.5	29.9	5.0	6.4	2.1	2.7	78.5	100
	2010	20.1	20.5	32.2	32.8	37.8	38.5	4.8	4.9	3.2	3.3	98.1	100
	2011	19.3	18.7	35.9	34.7	41.2	39.8	3.0	2.9	4.0	3.9	103.4	100
	2012	17.4	18.0	31.4	32.5	40.3	41.8	2.3	2.4	5.1	5.3	96.5	100
	2013	14.5	20.3	24.8	34.7	27.0	37.8	2.0	2.8	3.1	4.3	71.4	100
	2014	13.4	20.9	22.3	34.7	23.2	36.1	1.8	2.8	3.5	5.5	64.2	100
	2015	12.9	19.1	23.8	35.2	25.4	37.5	1.6	2.4	4.0	5.9	67.7	100
	2016	13.4	20.1	25.7	38.5	22.2	33.3	2.7	4.0	2.7	4.0	66.7	100
	2017	13.1	19.8	22.7	34.4	24.0	36.4	2.4	3.6	3.8	5.8	66.0	100
	2018	14.4	24.7	15.0	25.7	23.5	40.2	2.1	3.6	3.4	5.8	58.4	100
	2019	16.2	24.4	21.7	32.7	23.6	35.6	2.5	3.8	2.3	3.5	66.3	100
	2020	12.8	22.0	18.4	31.7	23.5	40.4	1.7	2.9	1.7	2.9	58.1	100
2021	10.7	17.6	19.7	32.3	27.2	44.7	2.0	3.3	1.3	2.1	60.9	100	
2022	9.6	17.2	16.3	29.2	26.2	47.0	2.5	4.5	1.2	2.2	55.8	100	
2023	9.7	15.3	18.1	28.5	32.3	50.9	1.6	2.5	1.8	2.8	63.5	100	

注) クラークソン “World Shipyard Monitor” (2016年以降はJan-24版, 15年Jan-23版, 14年Dec-21版 ……01年Dec-08版)から作成。

2. 世界船種別船腹量の推移(年初時点)

	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT		
原油タンカー	1,545	261.2	1,593	271.6	1,595	275.5	1,660	292.3	1,687	300.7	1,774	320.8	1,834	336.0	1,843	340.6	1,824	341.9	1,842	348.2	1,932	368.5	2,012	386.8	2,009	389.1	2,116	414.7	2,179	428.4	2,200	435.6	2,281	453.8
石油製品タンカー	6,612	91.9	6,876	102.1	7,168	114.8	7,460	127.0	7,687	134.3	7,912	139.2	8,183	142.8	8,476	146.8	8,698	152.3	8,886	160.2	9,099	169.5	9,270	176.2	9,408	179.6	9,591	187.5	9,693	191.4	9,749	195.0	9,836	198.5
ケミカル/特殊タンカー	2,787	25.5	2,976	27.6	3,255	31.2	3,496	34.2	3,601	35.9	3,689	37.4	3,741	37.9	3,785	38.4	3,847	39.0	3,924	40.8	4,038	42.8	4,139	44.7	4,261	46.6	4,346	47.9	4,436	49.4	4,463	50.0	4,540	51.5
タンカー計	10,944	378.6	11,445	401.3	12,018	421.5	12,616	453.5	12,975	470.9	13,375	497.4	13,758	516.7	14,104	525.8	14,369	533.2	14,652	549.2	15,069	580.8	15,421	607.7	15,678	615.3	16,053	650.1	16,308	669.2	16,412	680.6	16,657	703.8
バルカー	6,423	367.6	6,763	392.4	7,162	420.2	7,693	465.0	8,663	544.5	9,506	625.4	10,140	691.9	10,505	731.4	10,801	763.2	11,025	781.4	11,176	798.8	11,414	822.1	11,658	846.1	12,018	879.7	12,373	913.1	12,759	946.0	13,156	973.1
コンテナ船	4,016	128.7	4,411	145.3	4,779	162.4	4,850	169.9	5,024	184.5	5,151	197.6	5,167	207.4	5,173	217.4	5,208	229.7	5,324	245.6	5,263	247.0	5,273	254.4	5,389	267.0	5,461	275.9	5,521	282.7	5,669	294.3	5,851	305.8
LPG運搬船	1,026	11.8	1,062	12.4	1,117	13.9	1,142	14.4	1,168	14.9	1,189	15.1	1,197	15.3	1,227	16.3	1,250	17.0	1,314	19.4	1,385	22.4	1,433	24.3	1,433	24.6	1,455	25.6	1,488	27.0	1,523	28.4	1,570	30.2
LNG運搬船	221	14.8	251	17.4	300	22.3	337	26.0	362	28.2	374	29.0	374	29.1	388	30.2	417	32.9	445	35.3	476	37.9	507	40.3	557	44.7	595	48.2	623	50.7	684	55.6	717	58.0
多目的船(MPP)	2,920	25.5	3,088	26.9	3,251	28.1	3,273	27.8	3,343	28.7	3,375	29.3	3,389	29.7	3,367	30.0	3,319	29.9	3,307	30.0	3,276	30.0	3,222	29.6	3,213	29.6	3,214	29.6	3,205	29.2	3,217	29.5	3,252	30.2
一般貨物船(GC)	14,612	40.6	14,872	41.2	15,286	42.3	15,534	42.4	15,642	42.7	15,575	41.5	15,500	40.3	15,501	39.9	15,518	39.5	15,625	39.8	15,732	39.9	15,778	40.0	15,837	40.1	15,962	40.6	16,086	41.0	16,208	41.7	16,357	42.9
その他	32,581	87.6	33,593	92.3	34,832	97.6	36,149	99.4	37,402	106.7	38,690	109.6	40,037	109.3	41,352	110.3	42,693	113.3	43,772	115.8	44,597	117.1	45,278	118.5	45,929	120.8	46,709	120.6	47,301	120.6	48,009	121.3	48,725	124.1
合計	72,743	1,055.2	75,485	1,129.2	78,745	1,208.3	81,594	1,298.4	84,579	1,421.1	87,235	1,544.9	89,562	1,639.7	91,617	1,701.3	93,575	1,758.7	95,464	1,816.5	96,974	1,873.9	98,326	1,936.9	99,694	1,988.2	101,467	2,070.3	102,905	2,133.5	104,481	2,197.4	106,285	2,268.1

注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook September 2023 Table 10, Table 12 から作成。各年1月1日現在の船腹量。
 2. その他には、兼用船、口船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、渡漁船、タグ、等を含む。

3. 世界の船種別解撤量の推移

	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT	隻数	百万 DWT		
原油タンカー	12	1.02	15	1.23	21	2.38	38	5.22	55	7.55	48	6.92	53	7.99	51	8.50	44	5.96	12	1.31	9	1.36	58	8.95	98	16.96	12	2.14	14	2.17	60	9.61	21	3.02
石油製品タンカー	82	1.73	106	1.97	74	1.30	95	2.37	150	4.05	112	2.06	100	3.21	71	2.25	70	1.54	65	0.99	34	0.85	65	1.95	100	2.89	65	1.12	73	1.18	160	3.90	75	1.66
ケミカル/特殊タンカー	36	0.43	37	0.45	41	0.60	58	1.03	101	1.60	63	0.96	44	0.75	23	0.32	17	0.27	19	0.24	14	0.36	16	0.30	27	0.44	33	0.33	30	0.40	80	1.00	47	0.52
タンカー計	130	3.18	158	3.65	136	4.28	191	8.62	306	13.20	223	9.94	197	11.95	145	11.07	131	7.77	96	2.54	57	2.57	139	11.20	225	20.29	110	3.59	117	3.75	300	14.51	143	5.20
バルカー	48	1.76	18	0.54	105	5.56	281	10.64	143	6.45	399	23.28	590	33.30	430	23.05	317	16.41	431	30.68	414	29.49	223	14.79	56	4.42	84	7.87	141	15.20	58	5.21	48	4.33
コンテナ船	16	0.40	21	0.37	61	1.70	202	5.99	88	1.98	62	1.25	183	4.97	198	6.28	172	5.35	94	2.86	195	8.75	145	5.45	64	1.55	93	2.51	80	2.47	16	0.18	11	0.22
LPG運搬船	6	0.14	21	0.50	21	0.52	31	0.72	30	0.55	19	0.31	17	0.08	17	0.10	30	0.16	19	0.10	20	0.28	25	0.27	40	0.76	18	0.14	16	0.07	21	0.12	14	0.06
LNG運搬船	0	0.00	1	0.02	4	0.09	0	0.00	2	0.07	3	0.15	3	0.07	5	0.25	3	0.15	3	0.15	2	0.14	2	0.14	5	0.31	2	0.15	6	0.43	7	0.51	1	0.08
多目的船(MPP)	10	0.16	6	0.06	17	0.25	123	1.94	88	1.18	137	1.71	104	1.49	109	1.29	89	0.94	50	0.58	54	0.69	62	0.62	33	0.29	27	0.29	37	0.57	26	0.16	5	0.04
一般貨物船(GC)	113	0.60	109	0.52	103	0.48	277	1.72	312	1.50	427	2.27	325	1.75	285	1.41	237	1.20	107	0.44	103	0.64	155	0.63	89	0.46	82	0.33	45	0.25	61	0.37	45	0.12
その他	156	0.76	133	0.81	185	1.61	322	4.49	340	3.81	329	4.91	324	5.54	264	4.04	246	2.15	203	2.08	237	2.56	272	2.82	333	2.74	255	2.90	204	2.06	276	2.21	169	1.19
合計	479	7.00	467	6.47	632	14.49	1,427	34.12	1,309	28.74	1,599	43.82	1,743	59.15	1,453	47.49	1,225	34.13	1,003	39.43	1,082	45.12	1,023	35.92	845	30.82	671	17.78	646	24.80	765	23.27	436	11.24

注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook September 2023 Table 19, Table 21 から作成。
 2. その他には、兼用船、ロ口船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ、等を含む。

4. 世界の海上荷動量の推移

(1) トンベース：百万トン

(2) トンマイルベース【重量x距離】：十億トンマイル(推計)

年	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計
1990	356	331	195	246	1,423	2,551	1,133	415	1,548	33	58	103	4,293													
1991	363	351	195	268	1,437	2,614	1,210	375	1,585	35	58	104	4,396													
1992	343	357	202	292	1,471	2,665	1,332	381	1,713	37	60	104	4,579													
1993	358	358	182	322	1,501	2,721	1,318	414	1,732	39	62	114	4,668													
1994	383	371	178	357	1,494	2,783	1,394	411	1,805	38	66	124	4,816													
1995	404	403	193	389	1,571	2,960	1,455	444	1,899	39	68	130	5,096													
1996	392	422	198	423	1,662	3,097	1,488	490	1,978	41	74	134	5,324													
1997	426	447	211	460	1,750	3,294	1,587	483	2,070	51	83	148	5,646													
1998	423	451	209	492	1,758	3,333	1,708	569	2,277	49	85	152	5,896													
1999	399	458	223	546	1,866	3,492	1,706	580	2,286	52	93	164	6,089													
2000	447	509	230	604	1,947	3,737	1,745	586	2,331	55	103	169	6,395	2,446	2,492	1,288	3,017	9,746	18,989	8,093	1,605	9,698	250	321	628	29,886
2001	449	546	234	627	1,966	3,822	1,774	601	2,375	54	107	172	6,530	2,536	2,526	1,421	3,129	9,689	19,301	8,184	1,698	9,882	231	348	641	30,403
2002	478	557	232	674	2,064	4,005	1,728	600	2,328	57	113	181	6,684	2,683	2,569	1,293	3,335	10,151	20,031	7,668	1,630	9,298	235	365	678	30,607
2003	514	599	234	779	2,067	4,193	1,819	627	2,446	61	125	186	7,011	2,877	2,736	1,402	3,911	10,277	21,203	8,119	1,688	9,807	251	403	694	32,358
2004	589	641	226	885	2,137	4,478	1,964	668	2,632	65	132	192	7,499	3,311	2,843	1,468	4,432	10,429	22,483	8,760	1,842	10,602	279	439	717	34,520
2005	656	671	248	975	2,195	4,745	1,995	725	2,720	67	142	200	7,874	3,674	2,928	1,539	4,896	10,544	23,581	8,897	1,982	10,879	272	457	750	35,939
2006	709	712	256	1,060	2,238	4,975	1,998	752	2,750	68	160	211	8,164	4,109	3,089	1,608	5,301	11,176	25,283	9,055	2,079	11,134	273	549	794	38,033
2007	778	762	277	1,185	2,293	5,295	2,018	799	2,817	73	171	223	8,579	4,556	3,212	1,763	5,859	11,505	26,895	9,123	2,238	11,361	287	631	837	40,011
2008	842	791	284	1,233	2,315	5,465	2,024	837	2,861	70	173	229	8,798	4,831	3,352	1,817	6,086	11,530	27,616	9,346	2,392	11,738	279	684	860	41,177
2009	917	807	299	1,095	2,083	5,201	1,898	866	2,764	69	183	233	8,450	5,518	3,247	1,909	5,466	10,649	26,789	8,577	2,571	11,148	268	690	884	39,779
2010	990	927	319	1,239	2,335	5,810	1,917	904	2,821	71	222	252	9,176	5,864	3,828	2,187	6,145	11,666	29,690	8,854	2,654	11,508	276	877	952	43,303
2011	1,053	1,000	318	1,329	2,438	6,138	1,955	937	2,892	76	247	264	9,617	6,339	4,091	2,128	6,590	12,268	31,416	9,252	2,713	11,965	289	1,059	1,001	45,730
2012	1,111	1,113	347	1,374	2,528	6,473	1,961	945	2,906	76	240	279	9,974	6,739	4,549	2,289	6,699	12,604	32,880	9,438	2,693	12,131	295	1,050	1,061	47,417
2013	1,189	1,185	363	1,454	2,621	6,812	1,900	997	2,897	80	241	293	10,323	6,981	4,775	2,576	7,091	12,845	34,268	9,243	2,854	12,097	311	1,046	1,101	48,823
2014	1,342	1,220	409	1,519	2,681	7,171	1,851	977	2,828	86	246	298	10,629	7,623	4,907	2,754	7,354	13,483	36,121	9,136	2,808	11,944	349	1,067	1,100	50,581
2015	1,358	1,137	430	1,551	2,765	7,241	1,920	1,042	2,962	95	250	314	10,862	7,608	4,626	3,033	7,439	13,956	36,662	9,271	2,982	12,253	412	1,035	1,161	51,523
2016	1,419	1,142	450	1,623	2,781	7,415	1,979	1,098	3,077	104	268	321	11,185	7,940	4,644	3,085	7,740	14,391	37,800	9,737	3,109	12,846	487	1,040	1,206	53,379
2017	1,477	1,213	475	1,712	2,897	7,774	2,027	1,108	3,135	107	293	342	11,651	8,218	4,919	3,272	8,141	15,300	39,850	10,259	3,120	13,379	509	1,146	1,290	56,174
2018	1,478	1,275	474	1,786	3,001	8,014	2,049	1,117	3,166	117	318	362	11,977	8,222	5,226	3,163	8,447	15,871	40,929	10,550	3,129	13,679	549	1,303	1,408	57,868
2019	1,457	1,300	481	1,828	3,026	8,092	2,003	1,085	3,088	124	356	374	12,034	8,011	5,167	3,395	8,636	15,987	41,196	10,401	3,143	13,544	596	1,437	1,487	58,260
2020	1,508	1,181	524	1,812	2,969	7,994	1,852	966	2,818	122	360	370	11,664	8,408	4,663	3,776	8,546	15,950	41,343	9,691	2,853	12,544	609	1,537	1,513	57,546
2021	1,528	1,226	530	1,923	3,115	8,322	1,838	1,011	2,849	130	380	379	12,060	8,513	4,856	3,814	9,046	16,782	43,011	9,341	3,091	12,432	676	1,730	1,549	59,398
2022	1,478	1,229	516	1,851	3,015	8,089	1,975	1,048	3,023	135	399	369	12,015	8,104	5,140	3,739	8,537	16,656	42,176	10,097	3,235	13,332	690	1,688	1,519	59,405
2023 推	1,549	1,308	521	1,851	3,070	8,299	2,027	1,078	3,105	142	411	375	12,332	8,607	5,494	3,718	8,625	17,214	43,658	10,725	3,545	14,270	770	1,771	1,561	62,030
2024 予	1,541	1,297	531	1,921	3,148	8,438	2,088	1,112	3,200	147	427	386	12,598	8,569	5,419	3,828	9,096	17,784	44,696	11,168	3,802	14,970	807	1,877	1,614	63,964
2025 予	1,540	1,284	557	1,981	3,235	8,597	2,135	1,135	3,270	151	454	398	12,870	8,549	5,368	3,973	9,176	18,263	45,329	11,500	3,844	15,344	824	2,069	1,664	65,230

注) クラークソンから作成 Clarkson "Shipping Review & Outlook", "Seaborne Trade Monitor Feb-2024"(2000 and after) 1997以降LPGはアンモニアを含む

5. 改造・修繕工事完成高の推移

内外別	工事種類	89年度		90年度		91年度		92年度		93年度		94年度		95年度		96年度		97年度		98年度		99年度		00年度		01年度		02年度		03年度		04年度		05年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)		
国内船	入渠工事	2,279	987	2,007	1,166	2,090	1,295	1,989	1,077	1,928	1,021	1,971	1,121	1,970	1,107	1,908	1,082	1,737	1,003	1,582	950	1,404	897	1,142	931	1,194	813	1,093	748	1,041	753	1,111	692	1,084	837
	海難	111	37	135	71	147	112	110	70	84	20	75	28	60	24	80	37	63	21	53	20	47	24	37	13	31	10	31	12	7	1	26	12	23	13
	改造	25	113	13	18	8	16	25	48	29	47	13	10	12	17	24	21	48	23	34	14	12	17	25	11	22	17	28	8	19	11	8	10	31	
	沖・接岸修理他	859	58	792	51	850	73	785	74	751	77	740	57	758	60	643	56	575	43	441	59	406	68	309	45	294	31	231	31	217	39	237	29	392	52
	計	3,274	1,195	2,947	1,307	3,095	1,496	2,909	1,269	2,792	1,164	2,799	1,215	2,800	1,207	2,648	1,199	2,396	1,115	2,099	1,063	1,871	1,001	1,505	1,014	1,530	876	1,372	820	1,273	811	1,385	741	1,509	933
外国船	入渠工事	420	231	339	255	401	298	316	237	263	192	262	149	166	106	161	119	192	155	115	121	131	114	85	79	78	104	95	142	107	121	142	118	128	128
	海難	28	20	42	34	47	48	42	28	38	22	23	13	28	12	25	10	17	4	5	3	7	5	5	4	12	5	6	1	4	2	6	2	4	0
	改造	4	17	7	73	0	0	2	3	5	52	3	13	2	5	6	22	3	17	3	18	3	15	0	0	1	2	3	5	1	3	2	4	1	4
	沖・接岸修理他	128	20	123	44	130	27	128	20	137	25	138	30	81	28	67	20	55	9	53	13	30	12	36	12	39	10	49	16	18	12	67	12	43	19
	計	580	289	511	406	578	373	488	287	443	290	426	205	277	151	259	172	267	184	176	155	171	146	126	95	130	121	153	164	130	139	217	136	176	151
合計	入渠工事	2,699	1,218	2,346	1,422	2,491	1,594	2,305	1,314	2,191	1,212	2,233	1,270	2,136	1,213	2,069	1,201	1,929	1,158	1,697	1,071	1,535	1,011	1,227	1,010	1,272	917	1,188	890	1,148	874	1,253	809	1,212	965
	海難	139	58	177	105	194	160	152	98	122	41	98	41	88	36	105	47	80	26	58	23	54	29	42	17	43	15	37	13	11	3	32	14	27	14
	改造	29	130	20	91	8	16	27	50	34	99	16	23	14	22	23	47	24	65	26	52	17	27	17	25	12	24	20	33	9	22	13	13	11	34
	沖・接岸修理他	987	79	915	95	980	100	913	94	888	102	878	86	839	88	710	76	630	52	494	72	436	80	345	57	333	41	280	47	235	51	304	41	435	71
	計	3,854	1,484	3,458	1,713	3,673	1,869	3,397	1,556	3,235	1,454	3,225	1,420	3,077	1,358	2,907	1,371	2,663	1,300	2,275	1,218	2,042	1,147	1,631	1,109	1,660	997	1,525	983	1,403	950	1,602	876	1,685	1,084

内外別	工事種類	06年度		07年度		08年度		09年度		10年度		11年度		12年度		13年度		14年度		15年度		16年度		17年度		18年度		19年度		20年度		21年度		22年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)		
国内船	入渠工事	946	751	1,006	911	997	912	868	859	933	795	800	892	777	851	836	801	808	830	751	904	751	666	770	1,004	770	1,024	758	902	810	1,086	876	944	767	1,072
	海難	23	20	13	2	9	3	20	4	19	4	16	12	13	6	11	3	13	8	17	15	10	4	6	1	13	9	12	9	6	3	3	1	3	1
	改造	9	20	7	21	12	26	5	58	5	16	16	15	7	13	1	0	6	19	5	8	5	13	10	7	16	33	16	20	22	59	16	14	8	12
	沖・接岸修理他	366	63	341	46	240	49	203	33	225	39	228	50	274	43	270	48	326	49	315	50	262	53	288	38	225	53	227	38	211	72	176	42	138	38
	計	1,344	854	1,367	981	1,258	990	1,096	954	1,182	854	1,060	969	1,071	913	1,118	851	1,153	906	1,088	977	1,028	736	1,074	1,049	1,024	1,120	1,013	970	1,049	1,219	1,071	1,001	916	1,123
外国船	入渠工事	104	81	135	109	93	101	77	61	75	53	76	35	78	45	98	45	62	21	68	32	78	38	20	18	35	16	26	19	7	35	23	22	40	79
	海難	6	17	1	0	7	8	2	0	1	1	6	12	3	2	2	0	0	2	6	4	3	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	改造	2	2	2	5	0	0	0	0	0	0	3	8	1	1	1	1	0	8	6	11	1	2	2	1	2	2	4	0	0	1	2	0	0	0
	沖・接岸修理他	31	8	23	11	17	7	19	8	24	8	39	6	31	30	17	7	18	14	17	8	17	7	11	3	8	2	4	2	4	6	11	28	8	14
	計	143	108	161	124	117	116	98	69	100	62	124	60	113	78	118	55	81	35	95	52	110	49	35	30	44	19	33	25	11	41	35	52	48	93
合計	入渠工事	1,050	832	1,141	1,020	1,090	1,013	945	921	1,008	848	876	927	855	896	934	846	870	851	819	935	829	703	790	1,022	805	1,040	784	921	817	1,121	899	966	807	1,152
	海難	29	37	14	2	16	11	22	5	20	5	22	23	16	8	13	5	13	8	19	21	14	7	8	8	13	9	13	9	6	3	1	3	1	
	改造	11	22	9	26	12	26	5	58	5	16	19	23	8	14	2	1	7	19	13	14	16	14	12	9	17	35	18	24	22	59	17	16	8	12
	沖・接岸修理他	397	71	364	57	252	56	222	40	249	47	267	56	305	74	287	54	344	64	332	58	279	59	299	41	233	55	231	40	215	78	187	70	146	52
	計	1,487	962	1,528	1,105	1,375	1,105	1,194	1,023	1,282	916	1,184	1,030	1,184	991	1,236	906	1,234	941	1,183	1,029	1,138	784	1,138	784	1,068	1,139	1,046	995	1,060	1,260	1,106	1,053	964	1,216

- 注) 1. 対象は、本会会員・準会員会社
2. 入渠工事とは、合入渠工事、定期検査工事、中間検査工事を示す
3. 日本船社が管理している船舶については、外国籍船であっても国内船として計上