

# 造船関係資料

2025年3月

 日本造船工業会

## 造船関係資料（2025年3月）目次

1. 世界の新造船竣工量の推移	.....	1
2. 世界の船種別船腹量の推移	.....	2
3. 世界の船種別解撤量の推移	.....	3
4. 世界の海上荷動量の推移	.....	4
5. 改造・修繕工事完成高の推移	.....	5

# 1. 世界の新造船竣工量の推移

	年	日本		韓国		中国		欧州		その他		世界合計	
		百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%
竣工量	2001	11.8	37.9	11.9	38.3	1.8	5.8	4.5	14.5	1.1	3.5	31.1	100
	2002	12.1	35.4	13.0	38.0	2.6	7.6	5.1	14.9	1.4	4.1	34.2	100
	2003	12.5	34.4	13.8	38.0	3.8	10.5	4.7	12.9	1.5	4.1	36.3	100
	2004	14.6	35.8	15.2	37.3	4.9	12.0	4.6	11.3	1.5	3.7	40.8	100
	2005	16.4	34.9	18.2	38.7	6.3	13.4	4.6	9.8	1.5	3.2	47.0	100
	2006	18.1	34.0	19.0	35.7	8.4	15.8	5.8	10.9	1.9	3.6	53.2	100
	2007	17.4	30.4	20.6	36.0	10.8	18.9	6.4	11.2	2.0	3.5	57.2	100
	2008	18.8	27.6	26.4	38.8	14.4	21.1	6.4	9.4	2.1	3.1	68.1	100
	2009	19.0	24.2	28.9	36.8	23.5	29.9	5.0	6.4	2.1	2.7	78.5	100
	2010	20.1	20.5	32.2	32.8	37.8	38.5	4.8	4.9	3.2	3.3	98.1	100
	2011	19.3	18.7	35.9	34.7	41.2	39.8	3.0	2.9	4.0	3.9	103.4	100
	2012	17.4	18.0	31.4	32.5	40.3	41.8	2.3	2.4	5.1	5.3	96.5	100
	2013	14.5	20.3	24.8	34.7	27.0	37.8	2.0	2.8	3.1	4.3	71.4	100
	2014	13.4	20.9	22.3	34.7	23.2	36.1	1.8	2.8	3.5	5.5	64.2	100
	2015	12.9	19.1	23.8	35.2	25.4	37.5	1.6	2.4	4.0	5.9	67.7	100
	2016	13.4	20.1	25.7	38.5	22.2	33.3	2.7	4.0	2.7	4.0	66.7	100
	2017	13.1	19.8	22.7	34.3	24.1	36.5	2.4	3.6	3.8	5.7	66.1	100
	2018	14.4	24.6	15.0	25.6	23.6	40.3	2.1	3.6	3.5	6.0	58.6	100
	2019	16.2	24.4	21.7	32.6	23.8	35.8	2.5	3.8	2.3	3.5	66.5	100
	2020	12.8	21.9	18.4	31.5	23.8	40.8	1.7	2.9	1.7	2.9	58.4	100
2021	10.7	17.4	19.7	32.1	27.6	45.0	1.9	3.1	1.5	2.4	61.4	100	
2022	9.6	17.1	16.3	29.0	26.7	47.5	2.5	4.4	1.1	2.0	56.2	100	
2023	9.9	15.3	18.3	28.2	33.1	51.0	1.8	2.8	1.8	2.8	64.9	100	
2024	9.0	12.8	19.8	28.1	38.5	54.7	1.4	2.0	1.7	2.4	70.4	100	

注) クラークソン “World Shipyard Monitor” (2017年以降はJan-25版,16年Jan-24版, 15年Jan-23版, 14年Dec-21版 ……01年Dec-08版)から作成。

## 2. 世界船種別船腹量の推移(年初時点)

	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT		
原油タンカー	1,592	271.5	1,594	275.4	1,659	292.2	1,686	300.6	1,773	320.7	1,833	335.9	1,841	340.2	1,821	341.2	1,839	347.5	1,929	367.7	2,009	386.1	2,006	388.4	2,112	413.6	2,175	427.4	2,197	434.9	2,279	453.1	2,318	461.7
石油製品タンカー	6,913	102.2	7,222	115.0	7,530	127.1	7,784	134.5	8,037	139.4	8,345	143.0	8,669	147.4	8,904	153.2	9,098	161.1	9,312	170.4	9,487	177.1	9,631	180.5	9,816	188.4	9,920	192.2	9,985	195.9	10,079	199.4	10,195	203.5
ケミカル/特殊タンカー	2,978	27.6	3,257	31.2	3,498	34.2	3,602	35.9	3,690	37.4	3,743	37.9	3,786	38.4	3,848	39.1	3,925	40.8	4,039	42.9	4,139	44.7	4,260	46.6	4,344	47.9	4,435	49.4	4,461	49.9	4,538	51.5	4,611	52.5
タンカー計	11,483	401.3	12,073	421.6	12,687	453.5	13,072	471.0	13,500	497.5	13,921	516.8	14,296	526.0	14,573	533.5	14,862	549.4	15,280	581.0	15,635	607.9	15,897	615.5	16,272	649.9	16,530	669.0	16,643	680.7	16,896	704.0	17,124	717.7
バルカー	6,766	393.0	7,168	420.8	7,704	465.6	8,676	545.3	9,522	626.2	10,156	692.7	10,519	732.0	10,814	763.8	11,038	781.7	11,188	799.0	11,426	822.4	11,675	846.4	12,037	880.1	12,395	913.4	12,790	946.5	13,193	973.5	13,590	1,003.4
コンテナ船	4,436	145.6	4,808	162.7	4,886	170.2	5,072	184.9	5,210	198.1	5,231	207.9	5,241	217.9	5,283	230.3	5,405	246.3	5,354	247.7	5,373	255.1	5,499	267.8	5,577	276.8	5,641	283.7	5,794	295.3	5,980	306.9	6,264	330.6
LPG運搬船	1,062	12.4	1,117	13.9	1,140	14.4	1,166	14.9	1,187	15.1	1,194	15.3	1,223	16.3	1,246	17.0	1,310	19.4	1,381	22.4	1,429	24.3	1,429	24.6	1,451	25.6	1,483	27.0	1,517	28.4	1,563	30.2	1,634	33.2
LNG運搬船	251	17.4	300	22.3	337	26.0	362	28.2	374	29.0	374	29.1	388	30.2	417	32.9	445	35.3	476	37.9	507	40.3	557	44.7	595	48.2	623	50.7	684	55.6	717	58.0	751	60.7
多目的船(MPP)	3,093	26.9	3,255	28.2	3,278	27.8	3,348	28.8	3,386	29.4	3,403	29.9	3,382	30.2	3,330	30.0	3,314	30.1	3,279	30.0	3,223	29.7	3,214	29.6	3,215	29.6	3,206	29.3	3,219	29.5	3,254	30.3	3,263	30.4
一般貨物船(GC)	14,918	41.5	15,348	42.7	15,607	42.9	15,713	43.1	15,647	42.0	15,568	40.7	15,569	40.3	15,589	40.0	15,695	40.2	15,816	40.4	15,866	40.6	15,928	40.8	16,065	41.3	16,203	41.8	16,343	42.6	16,522	43.9	16,692	45.0
その他	33,671	91.8	34,924	96.9	36,268	99.1	37,524	106.2	38,819	109.0	40,183	108.7	41,520	109.8	42,889	112.6	43,990	115.3	44,842	117.1	45,563	118.4	46,252	120.8	47,075	120.9	47,701	120.8	48,435	121.8	49,234	124.7	50,133	127.3
合計	75,680	1,129.9	78,993	1,209.1	81,907	1,299.5	84,933	1,422.4	87,645	1,546.3	90,030	1,641.1	92,138	1,702.7	94,141	1,760.1	96,059	1,817.7	97,616	1,875.5	99,022	1,938.7	100,451	1,990.2	102,287	2,072.4	103,782	2,135.7	105,425	2,200.4	107,359	2,271.5	109,451	2,348.3

(注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook September 2024 Table 10, Table 12 から作成。各年1月1日現在の船腹量。  
 2. その他には、兼用船、ロコ船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ、等を含む。

### 3. 世界の船種別解撤量の推移

	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT		
原油タンカー	15	1.23	21	2.38	38	5.22	55	7.55	48	6.92	53	7.99	51	8.50	44	5.96	12	1.31	9	1.36	58	8.95	98	16.96	12	2.14	14	2.17	59	9.31	20	2.92	3	0.37
石油製品タンカー	106	1.97	74	1.30	95	2.37	150	4.05	112	2.06	100	3.21	72	2.26	71	1.54	67	1.00	35	0.85	65	1.95	100	2.89	66	1.13	73	1.18	161	3.91	75	1.66	30	0.36
ケミカル/特殊タンカー	37	0.45	41	0.60	58	1.03	101	1.60	63	0.96	44	0.75	23	0.32	17	0.27	19	0.24	14	0.36	16	0.30	28	0.44	34	0.34	30	0.40	80	1.00	47	0.52	10	0.17
タンカー計	158	3.65	136	4.28	191	8.62	306	13.20	223	9.94	197	11.95	146	11.08	132	7.77	98	2.55	58	2.57	139	11.20	226	20.29	112	3.61	117	3.75	300	14.22	142	5.10	43	0.90
バルカー	18	0.54	105	5.56	281	10.64	143	6.45	399	23.28	590	33.30	431	23.21	317	16.41	431	30.68	414	29.49	223	14.79	56	4.42	83	7.84	142	15.27	59	5.25	48	4.33	91	5.38
コンテナ船	21	0.37	61	1.70	202	5.99	88	1.98	62	1.25	183	4.97	198	6.28	172	5.35	94	2.86	196	8.78	145	5.45	64	1.55	94	2.52	80	2.47	16	0.18	11	0.22	83	2.30
LPG運搬船	21	0.50	21	0.52	32	0.72	30	0.55	19	0.31	18	0.08	18	0.10	30	0.16	19	0.10	20	0.28	25	0.27	40	0.76	18	0.14	16	0.07	22	0.12	15	0.06	12	0.09
LNG運搬船	1	0.02	4	0.09	0	0.00	2	0.07	3	0.15	3	0.07	5	0.25	3	0.15	3	0.15	2	0.14	2	0.14	5	0.31	2	0.15	6	0.43	7	0.51	1	0.08	7	0.38
多目的船(MPP)	6	0.06	17	0.25	123	1.94	88	1.18	137	1.71	104	1.49	109	1.29	89	0.94	50	0.58	55	0.70	62	0.62	33	0.29	28	0.28	38	0.60	27	0.17	5	0.04	18	0.15
一般貨物船(GC)	109	0.52	103	0.48	277	1.72	313	1.50	427	2.27	324	1.74	285	1.41	236	1.20	108	0.44	103	0.64	154	0.63	91	0.47	81	0.33	46	0.25	60	0.29	45	0.12	53	0.18
その他	133	0.81	185	1.61	322	4.50	341	3.81	331	4.91	325	5.55	266	4.04	247	2.15	204	2.07	237	2.26	273	2.82	340	2.74	257	2.90	206	2.07	285	2.19	176	1.19	138	1.68
合計	467	6.47	632	14.49	1,428	34.13	1,311	28.74	1,601	43.82	1,744	59.15	1,458	47.66	1,226	34.13	1,007	39.43	1,085	44.86	1,023	35.92	855	30.83	675	17.77	651	24.91	776	22.93	443	11.14	445	11.06

(注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook September 2024 Table 19, Table 21 から作成。  
 2. その他には、兼用船、ロコ船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ、等を含む。

## 4. 世界の海上荷動量の推移

(1) トンベース：百万トン

(2) トンマイルベース【重量×距離】：十億トンマイル(推計)

年	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合計
1989	373	306	199	224	1,282	2,384	1,067	446	1,513	30	52	101	4,080													
1990	356	331	195	246	1,423	2,551	1,133	415	1,548	33	58	103	4,293													
1991	363	351	195	268	1,437	2,614	1,210	375	1,585	35	58	104	4,396													
1992	343	357	202	292	1,471	2,665	1,332	381	1,713	37	60	104	4,579													
1993	358	358	182	322	1,501	2,721	1,318	414	1,732	39	62	114	4,668													
1994	383	371	178	357	1,494	2,783	1,394	411	1,805	38	66	124	4,816													
1995	404	403	193	389	1,571	2,960	1,455	444	1,899	39	68	130	5,096													
1996	392	422	198	423	1,662	3,097	1,488	490	1,978	41	74	134	5,324													
1997	426	447	211	460	1,750	3,294	1,587	483	2,070	51	83	148	5,646													
1998	423	451	209	492	1,758	3,333	1,708	569	2,277	49	85	152	5,896													
1999	399	458	223	546	1,866	3,492	1,706	580	2,286	52	93	164	6,089													
2000	447	509	230	604	1,947	3,737	1,745	586	2,331	55	103	169	6,395													
2001	449	546	234	626	1,967	3,822	1,774	601	2,375	54	107	172	6,530	2,536	2,526	1,329	3,129	9,688	19,208	8,184	1,698	9,882	231	348	644	30,313
2002	478	557	232	674	2,065	4,006	1,728	600	2,328	57	113	181	6,685	2,683	2,570	1,205	3,334	10,158	19,950	7,668	1,630	9,298	236	365	681	30,530
2003	514	599	234	779	2,069	4,195	1,819	627	2,446	61	125	186	7,013	2,877	2,737	1,312	3,911	10,286	21,123	8,119	1,688	9,807	252	403	698	32,283
2004	589	641	226	885	2,138	4,479	1,964	668	2,632	65	132	191	7,499	3,311	2,843	1,369	4,432	10,430	22,385	8,760	1,842	10,602	279	439	721	34,426
2005	656	671	248	975	2,199	4,749	1,995	725	2,720	67	142	200	7,878	3,674	2,930	1,443	4,896	10,561	23,504	8,897	1,982	10,879	272	457	753	35,865
2006	709	712	256	1,060	2,249	4,986	1,998	752	2,750	68	160	211	8,175	4,109	3,090	1,502	5,301	11,231	25,233	9,055	2,079	11,134	273	549	797	37,986
2007	778	762	277	1,185	2,305	5,307	2,018	799	2,817	73	171	223	8,591	4,556	3,213	1,655	5,858	11,563	26,845	9,124	2,238	11,362	287	631	840	39,965
2008	842	791	284	1,233	2,330	5,480	2,024	837	2,861	70	173	229	8,813	4,831	3,353	1,704	6,085	11,605	27,578	9,346	2,392	11,738	279	684	863	41,142
2009	918	807	299	1,095	2,098	5,217	1,898	867	2,765	69	183	233	8,467	5,508	3,262	1,797	5,465	10,724	26,756	8,578	2,573	11,151	268	690	886	39,751
2010	992	927	319	1,239	2,348	5,825	1,917	905	2,822	71	222	252	9,192	5,859	3,843	2,071	6,145	11,736	29,654	8,855	2,656	11,511	276	877	953	43,271
2011	1,055	1,000	318	1,329	2,445	6,147	1,955	937	2,892	76	247	264	9,626	6,338	4,103	2,022	6,590	12,301	31,354	9,253	2,714	11,967	289	1,059	1,002	45,671
2012	1,113	1,113	347	1,374	2,537	6,484	1,961	945	2,906	77	240	278	9,985	6,735	4,578	2,197	6,699	12,645	32,854	9,439	2,693	12,132	295	1,050	1,062	47,393
2013	1,190	1,185	363	1,453	2,634	6,825	1,900	998	2,898	80	241	293	10,337	6,974	4,814	2,491	7,091	12,895	34,265	9,244	2,854	12,098	303	1,046	1,103	48,815
2014	1,344	1,220	409	1,518	2,698	7,189	1,851	977	2,828	87	246	298	10,648	7,635	4,949	2,642	7,354	13,545	36,125	9,120	2,808	11,928	349	1,067	1,100	50,569
2015	1,358	1,137	430	1,552	2,777	7,254	1,919	1,042	2,961	95	250	314	10,874	7,604	4,649	2,933	7,445	13,991	36,622	9,255	2,982	12,237	413	1,035	1,162	51,469
2016	1,420	1,142	450	1,623	2,802	7,437	1,969	1,098	3,067	105	268	321	11,198	7,951	4,668	2,969	7,742	14,436	37,766	9,675	3,108	12,783	491	1,040	1,209	53,289
2017	1,477	1,213	475	1,711	2,910	7,786	2,031	1,108	3,139	111	293	344	11,673	8,222	4,957	3,163	8,140	15,313	39,795	10,284	3,117	13,401	525	1,146	1,298	56,165
2018	1,479	1,275	474	1,784	3,037	8,049	2,054	1,117	3,171	121	318	365	12,024	8,203	5,264	3,068	8,444	16,055	41,034	10,578	3,126	13,704	574	1,303	1,424	58,039
2019	1,458	1,300	480	1,823	3,069	8,130	1,992	1,086	3,078	130	356	377	12,071	7,986	5,211	3,311	8,622	16,161	41,291	10,366	3,144	13,510	628	1,437	1,500	58,366
2020	1,508	1,181	522	1,805	3,014	8,030	1,841	967	2,808	128	360	372	11,698	8,402	4,720	3,660	8,522	16,112	41,416	9,665	2,856	12,521	649	1,537	1,525	57,648
2021	1,524	1,226	530	1,913	3,161	8,354	1,814	1,011	2,825	137	380	381	12,077	8,515	4,943	3,699	9,006	17,002	43,165	9,225	3,086	12,311	731	1,730	1,558	59,495
2022	1,478	1,227	512	1,841	3,080	8,138	1,938	1,050	2,988	143	399	377	12,045	8,181	5,063	3,533	8,513	17,066	42,356	9,904	3,248	13,152	761	1,688	1,554	59,511
2023	1,544	1,316	522	1,848	3,129	8,359	1,988	1,065	3,053	150	408	382	12,352	8,675	5,597	3,719	8,639	17,692	44,322	10,560	3,472	14,032	841	1,751	1,601	62,547
2024 推定	1,596	1,363	532	1,940	3,217	8,648	1,963	1,063	3,026	158	412	385	12,629	9,134	5,959	3,829	10,071	18,406	47,399	10,724	3,752	14,476	913	1,893	1,653	66,334
2025 予測	1,590	1,337	540	1,996	3,287	8,750	1,989	1,079	3,068	163	431	393	12,805	9,246	5,838	3,940	9,982	18,794	47,800	10,833	3,734	14,567	935	1,971	1,684	66,957
2026 予測	1,572	1,309	557	2,047	3,342	8,827	2,016	1,097	3,113	177	485	403	13,005	9,200	5,741	4,054	9,601	19,118	47,714	10,971	3,709	14,680	1,024	2,320	1,718	67,456

(注) クラークソンから作成 Clarkson "Shipping Review & Outlook", "Seaborne Trade Monitor Feb-2025"(2000 and after) 1997 以降LPGはアンモニアを含む

## 5. 改造・修繕工事完成高の推移

内外別	工事種類	90年度		91年度		92年度		93年度		94年度		95年度		96年度		97年度		98年度		99年度		00年度		01年度		02年度		03年度		04年度		05年度		06年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)
国内船	入渠工事	2,007	1,166	2,090	1,295	1,989	1,077	1,928	1,021	1,971	1,121	1,970	1,107	1,908	1,082	1,737	1,003	1,582	950	1,404	897	1,142	931	1,194	813	1,093	748	1,041	753	1,111	692	1,084	837	946	751
	海難	135	71	147	112	110	70	84	20	75	28	60	24	80	37	63	21	53	20	47	24	37	13	31	10	31	12	7	1	26	12	23	13	23	20
	改造	13	18	8	16	25	48	29	47	13	10	12	17	17	24	21	48	23	34	14	12	17	25	11	22	17	28	8	19	11	8	10	31	9	20
	沖・接岸修理他	792	51	850	73	785	74	751	77	740	57	758	60	643	56	575	43	441	59	406	68	309	45	294	31	231	31	217	39	237	29	392	52	366	63
	計	2,947	1,307	3,095	1,496	2,909	1,269	2,792	1,164	2,799	1,215	2,800	1,207	2,648	1,199	2,396	1,115	2,099	1,063	1,871	1,001	1,505	1,014	1,530	876	1,372	820	1,273	811	1,385	741	1,509	933	1,344	854
外国船	入渠工事	339	255	401	298	316	237	263	192	262	149	166	106	161	119	192	155	115	121	131	114	85	79	78	104	95	142	107	121	142	118	128	128	104	81
	海難	42	34	47	48	42	28	38	22	23	13	28	12	25	10	17	4	5	3	7	5	5	4	12	5	6	1	4	2	6	2	4	0	6	17
	改造	7	73	0	0	2	3	5	52	3	13	2	5	6	22	3	17	3	18	3	15	0	0	1	2	3	5	1	3	2	4	1	4	2	2
	沖・接岸修理他	123	44	130	27	128	20	137	25	138	30	81	28	67	20	55	9	53	13	30	12	36	12	39	10	49	16	18	12	67	12	43	19	31	8
	計	511	406	578	373	488	287	443	290	426	205	277	151	259	172	267	184	176	155	171	146	126	95	130	121	153	164	130	139	217	136	176	151	143	108
合計	入渠工事	2,346	1,422	2,491	1,594	2,305	1,314	2,191	1,212	2,233	1,270	2,136	1,213	2,069	1,201	1,929	1,158	1,697	1,071	1,535	1,011	1,227	1,010	1,272	917	1,188	890	1,148	874	1,253	809	1,212	965	1,050	832
	海難	177	105	194	160	152	98	122	41	98	41	88	36	105	47	80	26	58	23	54	29	42	17	43	15	37	13	11	3	32	14	27	14	29	37
	改造	20	91	8	16	27	50	34	99	16	23	14	22	23	47	24	65	26	52	17	27	17	25	12	24	20	33	9	22	13	13	11	34	11	22
	沖・接岸修理他	915	95	980	100	913	94	888	102	878	86	839	88	710	76	630	52	494	72	436	80	345	57	333	41	280	47	235	51	304	41	435	71	397	71
	計	3,458	1,713	3,673	1,869	3,397	1,556	3,235	1,454	3,225	1,420	3,077	1,358	2,907	1,371	2,663	1,300	2,275	1,218	2,042	1,147	1,631	1,109	1,660	997	1,525	983	1,403	950	1,602	876	1,685	1,084	1,487	962

内外別	工事種類	07年度		08年度		9年度		10年度		11年度		12年度		13年度		14年度		15年度		16年度		17年度		18年度		19年度		20年度		21年度		22年度		23年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)
国内船	入渠工事	1,006	911	997	912	868	859	933	795	800	892	777	851	836	801	808	830	751	904	751	666	770	1,004	770	1,024	758	902	810	1,086	876	944	767	1,072	763	1,593
	海難	13	2	9	3	20	4	19	4	16	12	13	6	11	3	13	8	17	15	10	4	6	1	13	9	12	9	6	3	3	1	3	1	1	1
	改造	7	21	12	26	5	58	5	16	16	15	7	13	1	0	6	19	5	8	5	13	10	7	16	33	16	20	22	59	16	14	8	12	1	3
	沖・接岸修理他	341	46	240	49	203	33	225	39	228	50	274	43	270	48	326	49	315	50	262	53	288	38	225	53	227	38	211	72	176	42	138	38	158	54
	計	1,367	981	1,258	990	1,096	954	1,182	854	1,060	969	1,071	913	1,118	851	1,153	906	1,088	977	1,028	736	1,074	1,049	1,024	1,120	1,013	970	1,049	1,219	1,071	1,001	916	1,123	923	1,650
外国船	入渠工事	135	109	93	101	77	61	75	53	76	35	78	45	98	45	62	21	68	32	78	38	20	18	35	16	26	19	7	35	23	22	40	79	14	23
	海難	1	0	7	8	2	0	1	1	6	12	3	2	2	2	0	0	2	6	4	3	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	改造	2	5	0	0	0	0	0	0	3	8	1	1	1	1	1	0	8	6	11	1	2	2	1	2	2	4	0	0	1	2	0	0	1	5
	沖・接岸修理他	23	11	17	7	19	8	24	8	39	6	31	30	17	7	18	14	17	8	17	7	11	3	8	2	4	2	4	6	11	28	8	14	5	27
	計	161	124	117	116	98	69	100	62	124	60	113	78	118	55	81	35	95	52	110	49	35	30	44	19	33	25	11	41	35	52	48	93	20	56
合計	入渠工事	1,141	1,020	1,090	1,013	945	921	1,008	848	876	927	855	896	934	846	870	851	819	935	829	703	790	1,022	805	1,040	784	921	817	1,121	899	966	807	1,152	777	1,616
	海難	14	2	16	11	22	5	20	5	22	23	16	8	13	5	13	8	19	21	14	7	8	13	9	13	9	6	3	3	1	3	1	1	1	
	改造	9	26	12	26	5	58	5	16	19	23	8	14	2	1	7	19	13	14	16	14	12	9	17	35	18	24	22	59	17	16	8	12	2	7
	沖・接岸修理他	364	57	257	56	222	40	249	47	267	56	305	74	287	54	344	64	332	58	279	59	299	41	233	55	231	40	215	78	187	70	146	52	163	81
	計	1,528	1,105	1,375	1,105	1,194	1,023	1,282	916	1,184	1,030	1,184	991	1,236	906	1,234	941	1,183	1,029	1,138	784	1,109	1,080	1,068	1,139	1,046	995	1,060	1,260	1,106	1,053	964	1,216	943	1,705

- 注) 1. 対象は、本会会員・準会員会社  
2. 入渠工事とは、合入渠工事、定期検査工事、中間検査工事を示す  
3. 日本船社が管理している船舶については、外国籍船であっても国内船として計上