

造船学術研究推進機構
2024年度交付研究テーマ

No.	氏名	大学名(職名)	研究テーマ
1	酒井 政宏	大阪大学(助教)	海洋の環境保全に関連する研究 - 深層学習を用いた複数船舶航行時の水中音記録からの個船の音源レベルの推定と水中音レベルの短期的・長期的変化の検証 -
2	武内 崇晃	大阪大学(助教)	係留鎖実働荷重による没水環境下摩耗試験の実施と摩耗特性の解明
3	小池 弘顕	大阪大学(修2)	センサフュージョンによる高精度な状態量推定
4	三輪 誠	神戸大学(准教授)	船用機関プラントの持続可能な海水コシ器の整備システム
5	桑田 敬司	東京海洋大学(教授)	船用2サイクル主機関における掃気室火災の引火条件およびその検知に関する研究
6	絹笠 瑞基	大阪府立大学(修2)	深層学習を用いた小型高速艇の操縦運動モデルの同定
7	吉田 尚史	大阪公立大学(修1)	船舶の安全航行に関連する研究 - 横揺れ減衰力簡易推定法の機械学習による高度化 -
8	笹原 裕太郎	東京海洋大学(助教)	粒子法と機械学習の組み合わせによる浮体式振動水柱型波力発電装置の浮体形状の最適化のための水柱運動メカニズムの解明
9	平林 紳一郎	東京大学(准教授)	低コスト垂直軸型風車コンセプトの提案と大型化に伴う成立性の検討
10	前田 新太郎	大阪公立大学(特任助教)	溶接高温割れデジタルツインシステムの開発
11	山本 剛大	広島大学(助教)	船体構造の効率的な最適設計を実現するための有限要素解析手法の確立
12	Magalhaes de Melo Freire Rafael	東京大学(研究生)	Feasibility study of the application of Stainless Steel 316L for Liquefied Hydrogen tank in marine transportation
13	Cem GUZELBULUT	東京大学(特任研究員)	船舶の燃費低減・脱炭素技術に関連する研究 - 風力アシスト船のモデルベース設計と最適設計 -
14	巢山 凜	大阪大学(修1)	船舶の安全航行に関連する研究 - 次世代のDynamic Positioningへ向けた高精度コントローラーの研究 -
15	田上公俊	大分大学(教授)	船舶用アンモニア・水素混焼機関の実現を目指した基礎燃焼研究
16	村上颯太	大阪大学(修1)	浮体の構造強度のリアルタイムモニタリング手法の開発
17	沢田七虹	大阪大学(修1)	船体のスラミング衝撃構造強度に対するサロゲートモデルに関する研究
18	中村祐二	豊橋技術大(教授)	バイオマス粉体を利用した「ハイブリッド燃料化」に基づく低炭素燃焼技術の提案
19	朴炫珍 (パクヒョンジン)	北海道大学(助教)	サイクロローター機構を応用した推力方向を制御可能なローター帆の開発
20	和田良太	東京大学(准教授)	海洋環境保全システムの開発に関連する研究 DOC (Direct Ocean Capture) の技術ロードマップ策定に関する研究
21	水島嘉孝	東京大学(博1)	海洋再生可能エネルギーの開発に関連する研究 - 浮体係留におけるトップチェーンへの面外荷重(OPB)を考慮した疲労設計について
22	藤公博 (トウキミヒロ)	九州大学(助教)	GNSS を用いた船体変形および喫水計測技術の確立
23	高野哲秀	北海道大学(博1)	船舶の燃費低減・脱炭素技術に関連する研究 複雑流体の乱流特性を明らかにする渦年度プロファイラの開発
24	小平翼	東京大学(講師)	LPWA通信を用いた分散協調型の海洋観測システムの実現可能性評価
25	田原淳一郎	東京海洋大学(教授)	ボイド論を用いた小型モジュール型ASVシステムの開発